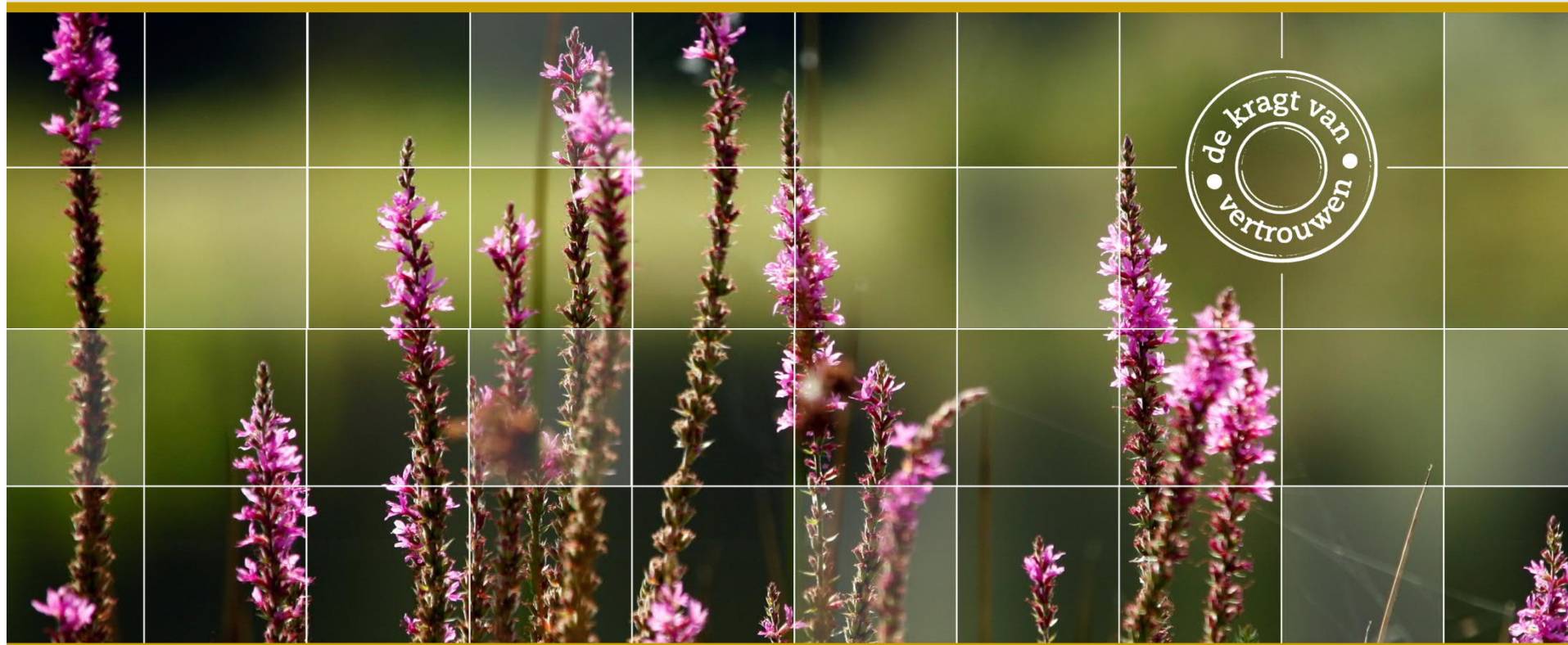


# GEBIEDSONTWIKKELING DE BURGT

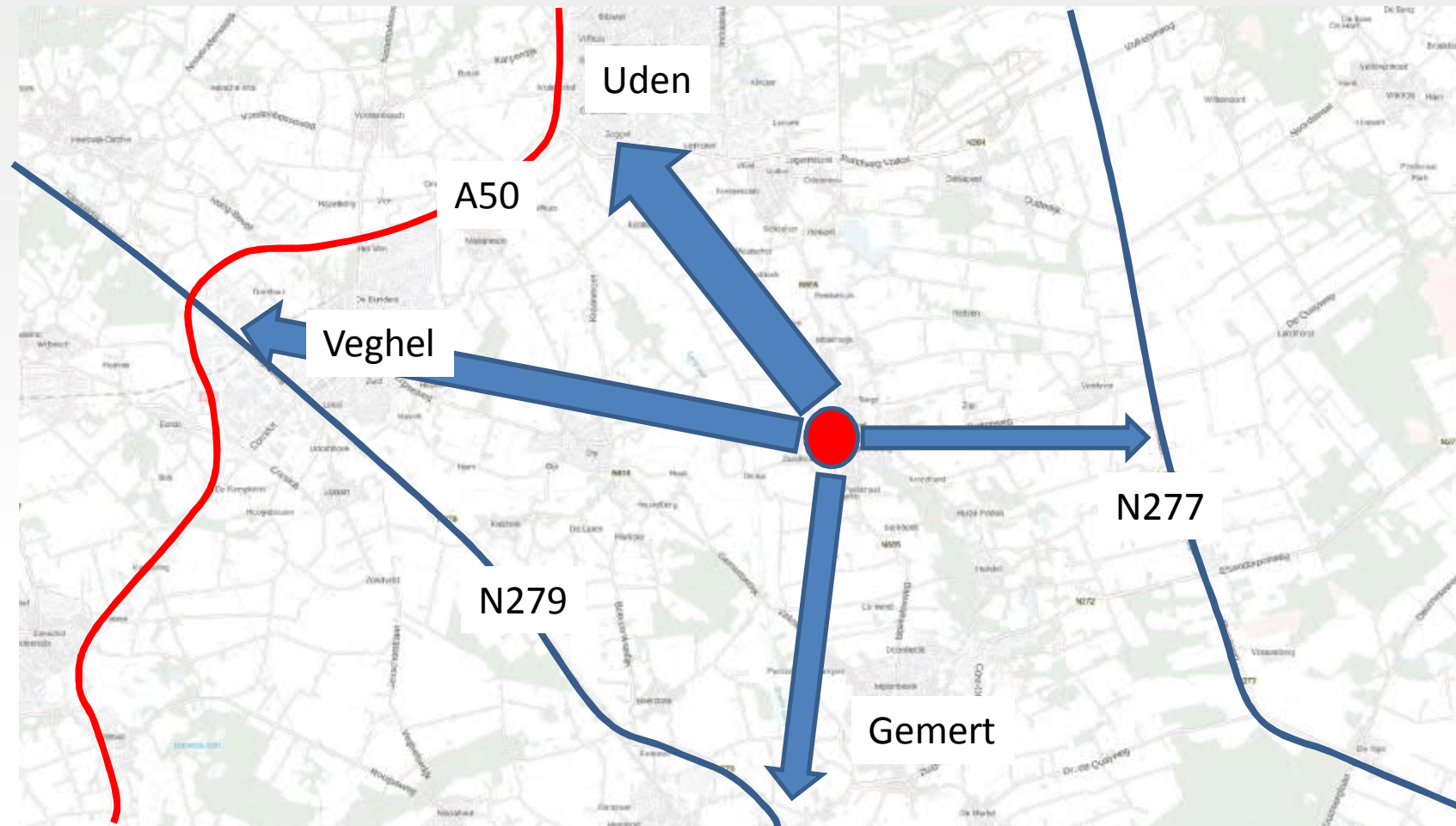
VERKEERSKUNDIGE ANALYSE EN STRUCTUREN



kragten

# Planontwikkeling i.r.t. wegennet (2030)

Boekel in de regio: herkomsten en bestemmingen



# Planontwikkeling i.r.t. wegennet (2030)

## ► Verkeerskaantrekkende werking

- Circa 600 woningen, divers aanbod: vrijstaand, geschakeld, appartementen
- Gemiddelde verkeersgeneratie per woning: ca. 7,5
- Circa 4.500 verkeersbewegingen per etmaal, afhankelijk van definitief woningaanbod (aantal en type)
- Bij voorkeur niet via centrum / N605 indien geen bestemmingsverkeer
  - Bestemmingsverkeer stimuleren fietsgebruik



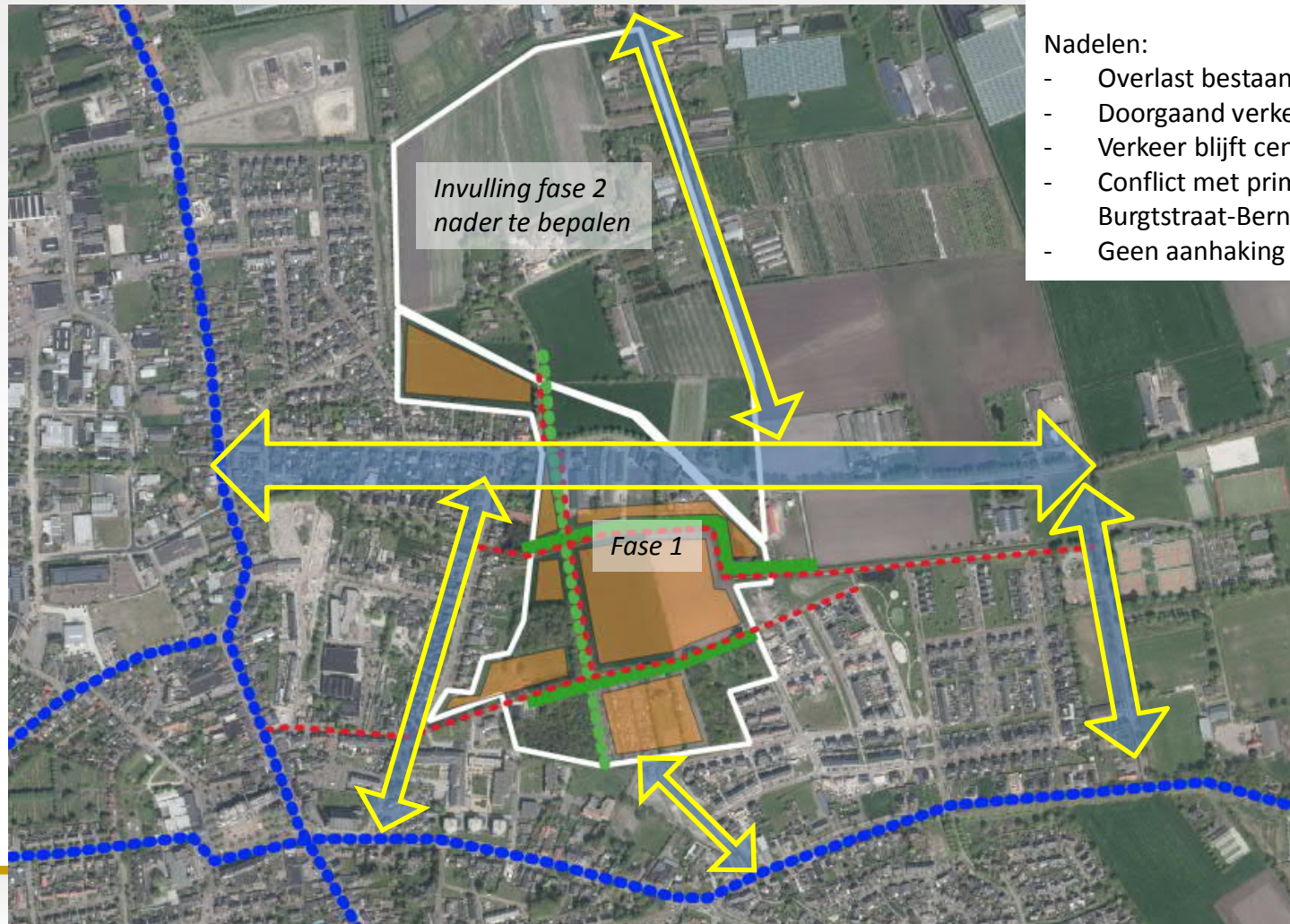
# Planontwikkeling i.r.t. wegennet (2030)

Verkeer gericht op en gewenste route (aannahme aantallen):



# Planontwikkeling i.r.t. wegennet (2030)

- Gebruik bestaande infra, variant 1



## Voordelen:

- Geen nieuwe infra
- Beperkte investeringen

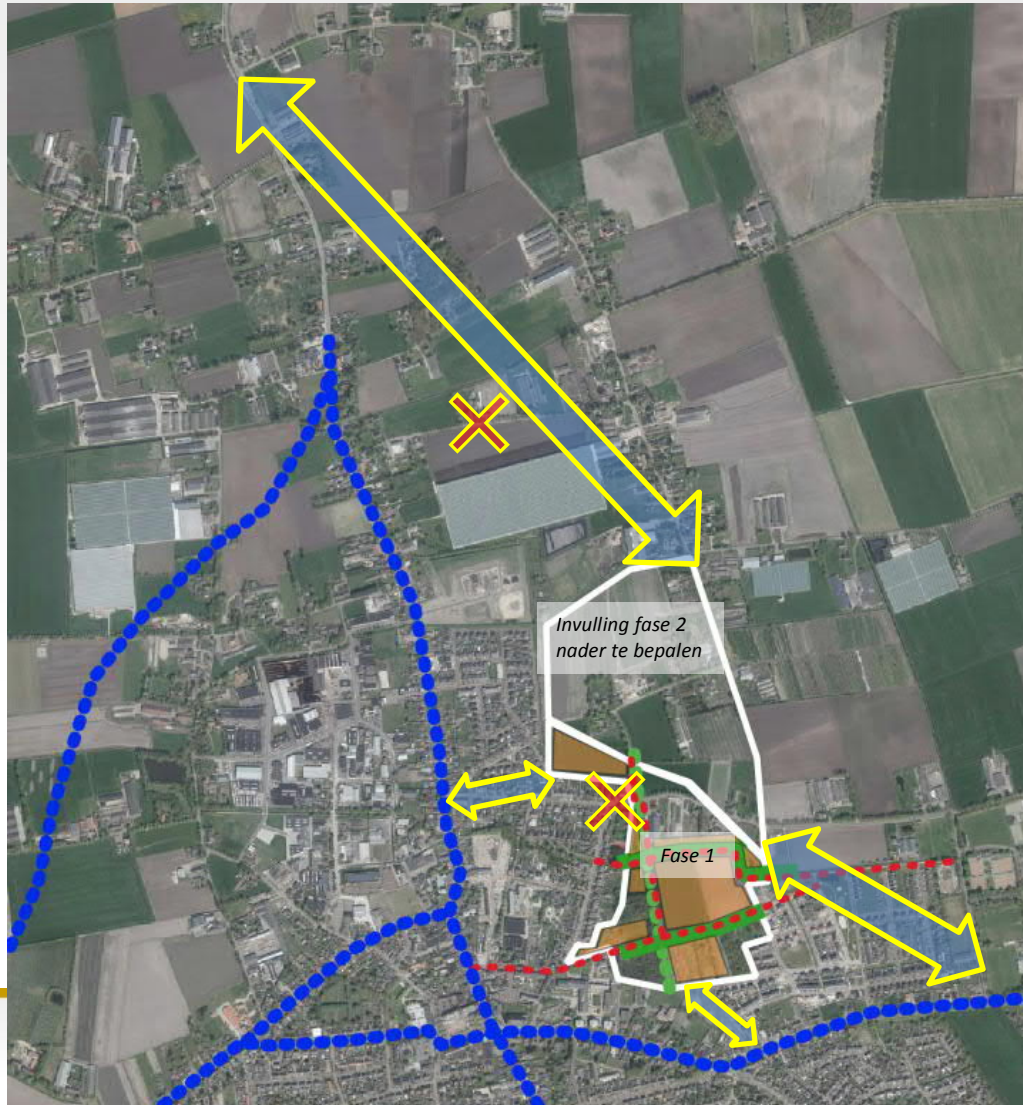
## Nadelen:

- Overlast bestaande wegen
- Doorgaand verkeer woonwijken
- Verkeer blijft centrumroute gebruiken
- Conflict met primaire fietsroute t.h.v. Burgtstraat-Bernardstraat
- Geen aanhaking op tracé randweg



# Planontwikkeling i.r.t. wegennet (2030)

## ► Gebruik bestaande infra, variant 2



### Voordelen:

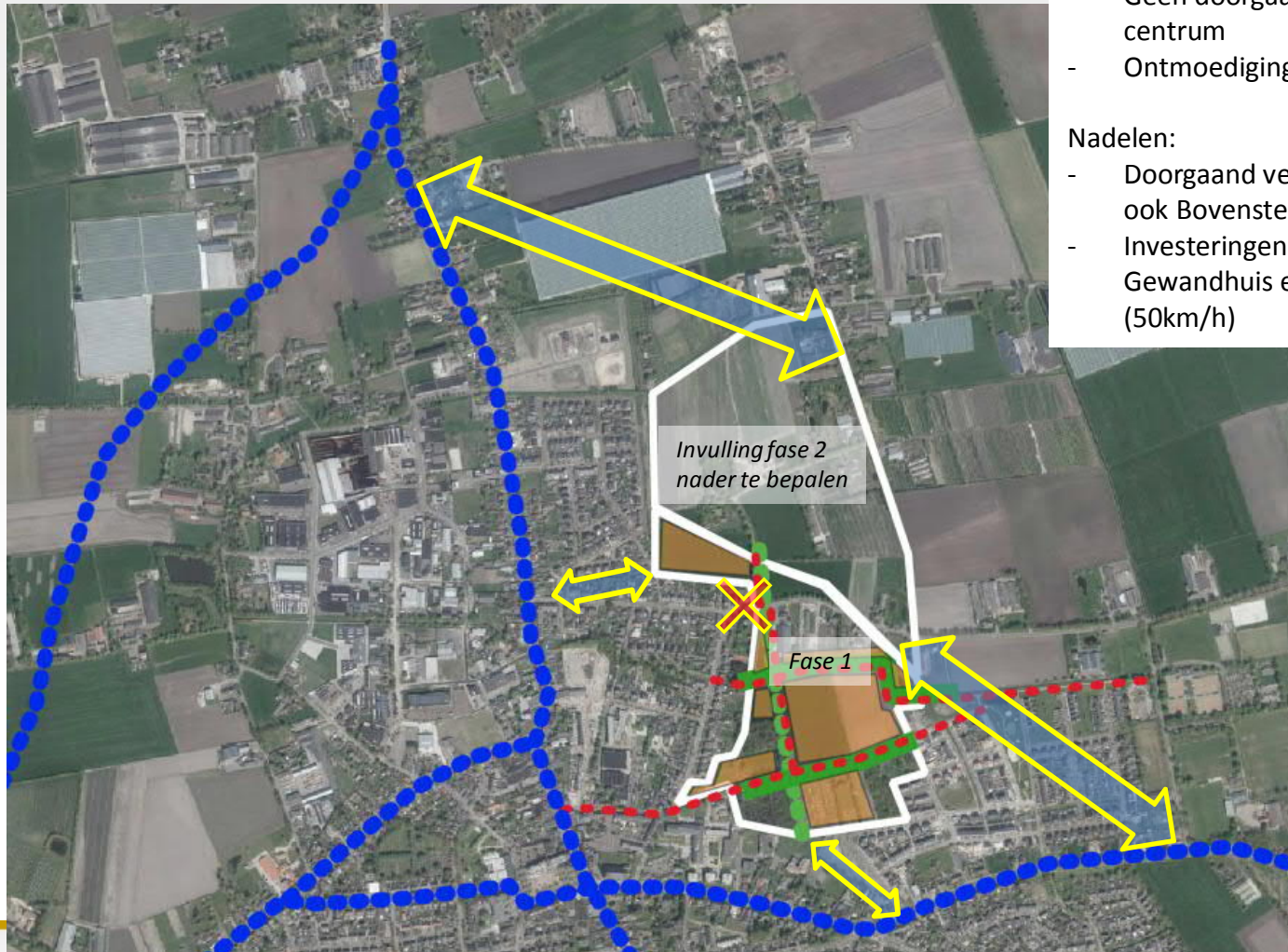
- Geen nieuwe infra
- Geen doorgaand verkeer woonwijken
- Ontmoediging autogebruik naar centrum

### Nadelen:

- Doorgaand verkeer Bovenstehuis
- Geen aanhaking op tracé randweg
- Relatief grote omrijafstanden voor lokale bestemmingen
- Verkeer blijft centrumroute gebruiken
- Aanpassing aansluiting op N605 (80km/h)

# Planontwikkeling i.r.t. wegennet (2030)

## ► Gebruik bestaande infra, variant 3



### Voordelen:

- Aanhaking op N605 en randweg
- Geen doorgaand verkeer woonwijken en centrum
- Ontmoediging autogebruik naar centrum

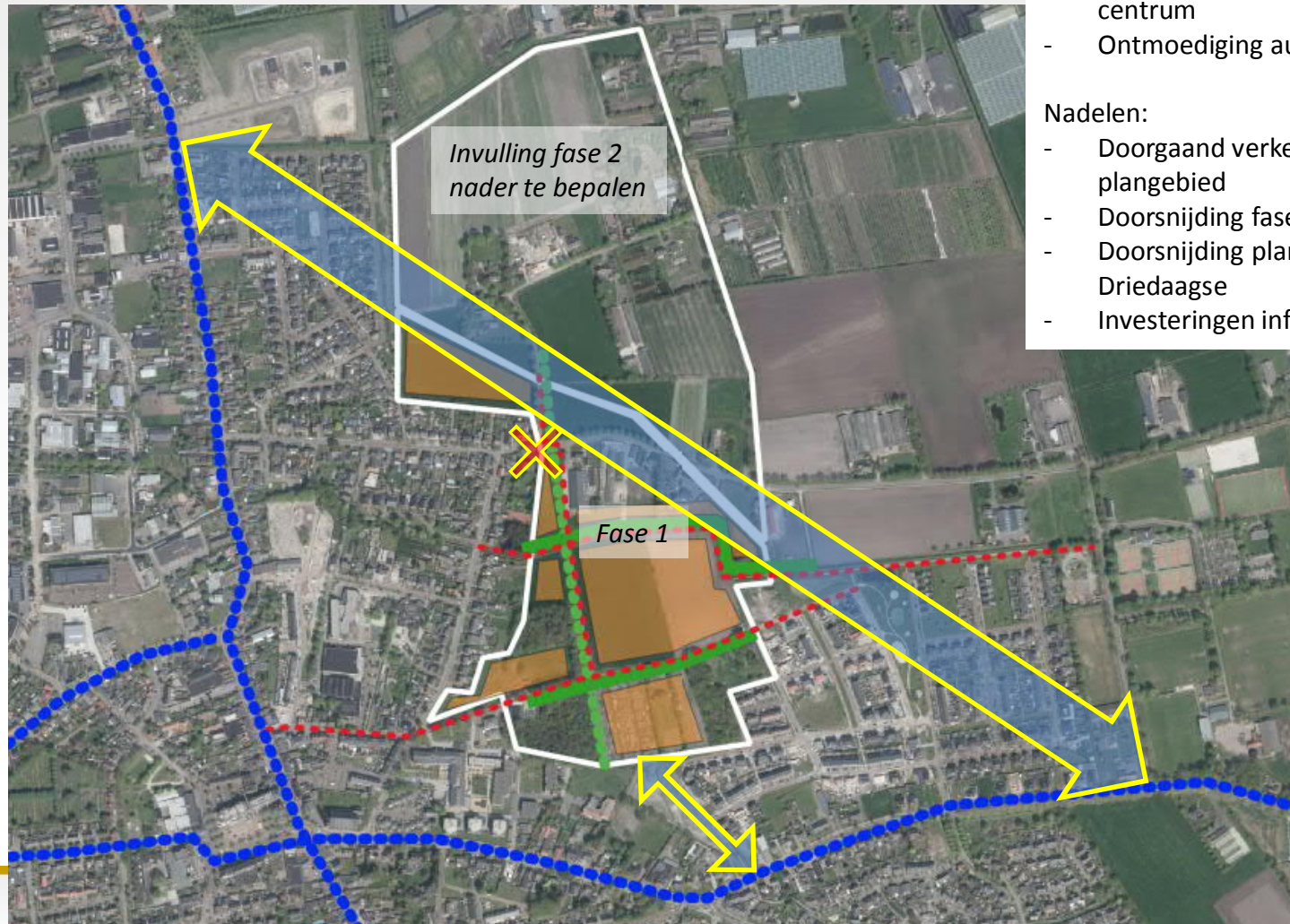
### Nadelen:

- Doorgaand verkeer Gewandhuis, mogelijk ook Bovenstehuis
- Investerings infra, opwaardering Gewandhuis en aansluiting op N605 (50km/h)



# Planontwikkeling i.r.t. wegennet (2030)

## ► Alternatieve infra, variant 1



### Voordelen:

- Aanhaking op N605 en randweg
- Geen doorgaand verkeer woonwijken en centrum
- Ontmoediging autogebruik naar centrum

### Nadelen:

- Doorgaand verkeer door nieuw plangebied
- Doorsnijding fase 1 en 2
- Doorsnijding plan (groen/wadi) De Driedaagse
- Investerings infra



# Planontwikkeling i.r.t. wegennet (2030)

## ► Alternatieve infra, variant 2



### Voordelen:

- Verkeer via rand van nieuw plangebied
- Aanhaking op N605 en randweg
- Geen doorgaand verkeer woonwijken en centrum
- Ontmoediging autogebruik naar centrum

### Nadelen:

- Doorgaand verkeer aan rand plangebied
- Doorsnijding plan (groen/wadi) De Driedaagse
- Investerings infra

# VERKEERSKUNDIGE ANALYSE EN STRUCTUREN

VRAGEN?