

| Deelgebied | straat | Thema | Vraag / Opmerking | Antwoord | Wijziging ontwerp |
|-------------------|------------|------------|--|---|-------------------|
| Beuken en Sparren | De Beuken | Algemeen | Ziet er goed uit, met hier en daar kleine wijzigingen in De Beuken. | Dank voor uw reactie | nee |
| Beuken en Sparren | De Beuken | Verharding | De weg ligt op plaatsen zeer dicht tegen de garage/huizen aan. Hiermee ontstaan gevaarlijke en onoverzichtelijke punten. | Daar waar het mogelijk is, wordt de rijbaan 0,5 tot 1 meter verschoven. Per locaties wordt dit bekeken en worden ook zaken als parkeren, groen en behoud van bomen meegenomen. | ja |
| Beuken en Sparren | De Beuken | Verkeer | Wil graag rond rijden bij De Beuken 24, waarom kan dit niet meer? | Het rondje gaat eruit i.v.m. meer vergroening en behoud bestaande bomen. Voor de verwerking van het verkeer is de rotonde ook niet noodzakelijk. | nee |
| Beuken en Sparren | De Beuken | Verkeer | We maken bezwaar tegen de chicane, bedoeld om de snelheid in dit deel van De Beuken te verlagen. Hier wordt niet hard gereden, het stuk weg is maar 60 meter en wordt afgesloten door twee haakse bochten. | Het ontwerp wordt hierop aangepast. | ja |
| Beuken en Sparren | De Sparren | Algemeen | De plannen zien er goed uit. | Dank voor uw reactie | nee |
| Beuken en Sparren | De Sparren | Algemeen | Het ontwerp is prima. | Dank voor uw reactie | nee |
| Beuken en Sparren | De Sparren | Algemeen | De Sparren is deels doodlopend. Hoe wordt de bereikbaarheid georganiseerd tijdens de uitvoering? | Hierover wordt u nog geïnformeerd voorafgaand aan de uitvoering. Uitgangspunt daarbij is dat iedereen altijd te voet de eigen woning kan bereiken. Er kan een periode zijn waarop het met de auto niet mogelijk is. | nee |
| Beuken en Sparren | De Sparren | Algemeen | Wij zijn blij met de plannen om de wateroverlast te verminderen, de wegen op te knappen en het groen aan te pakken. | Dank voor uw reactie | nee |
| Beuken en Sparren | De Sparren | Bomen | Geen onnodige bomen om doen. | De bomen worden zo veel als mogelijk behouden. Er is onderzoek gedaan welke bomen een levensverwachting hebben van meer dan 15 jaar. De bomen die een mindere levensverwachting hebben zullen verdwijnen en daar zullen nieuwe bomen voor geplant worden. In sommige gevallen zullen goede bomen verdwijnen als dit echt niet anders kan met het ontwerp. | nee |
| Beuken en Sparren | De Sparren | Bomen | De zomereiken (13619 en 13620) zeker laten staan. Misschien wat snoeien. | Deze zomereiken blijven inderdaad behouden. | nee |
| Beuken en Sparren | De Sparren | Bomen | De bomen in De Sparren zouden smaller en kleiner mogen | Er zijn enkele grote eiken in de Sparren die zullen verdwijnen omdat de leeftijdsverwachting minder dan 10 jaar is. De Ginko Biloba's zijn goed. Enkele zullen verdwijnen omdat dit moet vanwege de uit te voeren werkzaamheden. | nee |
| Beuken en Sparren | De Sparren | Bomen | Voorstel is om bestaande boompjes (ginko biloba) te vervangen voor een andere soort | De Ginko Biloba's zijn beoordeeld als goed en blijven daarom behouden. Enkele zullen er vanwege de uit te voeren werkzaamheden verdwijnen. | nee |
| Beuken en Sparren | De Sparren | Groen | Groen is hier al voldoende, maar moet wel beter bijgehouden worden. | Fijn dat u heeft aangegeven een rol te willen spelen in het groenonderhoud. Dan gaan we gezamenlijk kijken naar een mooie, onderhoudsvriendelijke invulling. | nee |
| Beuken en Sparren | De Sparren | Parkeren | Strookje langs woning parkeerplaats | De gemeente kiest bewust voor meer vergroening in wijken. Het is mogelijk op op de rijbaan te parkeren. | nee |
| Beuken en Sparren | De Sparren | Verkeer | De kronkel/slinger in de weg Sparren/Beuken weghalen | Het ontwerp wordt hierop aangepast. | ja |

| Deelgebied | straat | Thema | Vraag / Opmerking | Antwoord | Wijziging ontwerp |
|-------------------|------------|-------------|--|--|-------------------|
| Beuken en Sparren | De Sparren | Verkeer | Huidige "rotonde" in De Beuken handhaven zodat er minder verkeer via De Sparren gaat. | rotonde gaat eruit i.v.m. meer vergroening en behoud bestaande bomen. Voor de verwerking van het verkeer is de rotonde ook niet noodzakelijk. | nee |
| Beuken en Sparren | De Sparren | Verkeer | Wijziging van pleintje nabij De Sparren 40 - 46 niet akkoord i.v.m. het terugzetten van auto's en bussen. | De toegang tot perceel 42 wordt meer afgerond zodat steken makkelijk mogelijk is. | ja |
| Beuken en Sparren | De Sparren | Verkeer | Straat recht laten, zonder knik in de weg. | Het ontwerp wordt hierop aangepast. | ja |
| Beuken en Sparren | De Sparren | Verkeer | Bezwaar tegen de voorgenomen kromming in de weg (Beuken/Sparren). | Het ontwerp wordt hierop aangepast. | ja |
| Beuken en Sparren | De Sparren | Verkeer | De verschuiving van de weg tegen de perceelsgrens aan baart ons zorgen. De parkeerstrook en groen verdwijnen en komen aan de andere kant er extra bij. Ook wordt aan deze zijde groen vervangen door een voetpad, nog meer verharding. | Er komt een rabbatstrook van 0,5 tot 1 meter tussen de weg en de percelen. Zo blijven de perceelsgrenzen veilig bereikbaar voor onderhoud. Het voetpad komt te vervallen en wordt weer groen, zoals dat nu ook is. | ja |
| Beuken en Sparren | De Sparren | Verkeer | Met het versmallen van de rijbaan, voorzien wij problemen met passeren en gaat dit ook ten koste van ruimte voor voetgangers en veiligheid. | Voor de Sparren was in het voorgestelde ontwerp al tweerichtingen voorzien. Dit blijft zo. Voetgangers kunnen over straat lopen. Deze openbare ruimte wordt gedeeld met fietsers en auto's, waardoor er veel rustiger gereden gaat worden en het ook veilig is om op straat te lopen en te spelen. | nee |
| Beuken en Sparren | De Sparren | Verlichting | In dit gedeelte (nabij De Sparren 30 en 32) is geen verlichting getekend, komt deze er wel? | In de Sparren, Beuken, Wilgen en Essen komt verlichting. Het verlichtingsplan wordt hier nog verder uitgewerkt | ja |
| Beuken en Sparren | De Sparren | Verlichting | Kan de straatverlichting in De Sparren meegenomen worden in de plannen. | In de Sparren, Beuken, Wilgen en Essen komt verlichting. Het verlichtingsplan wordt hier nog verder uitgewerkt | ja |
| Beuken en Sparren | De Sparren | Water | Er is hier geen wateroverlast bij het pleintje. Het loopt hier al flink naar beneden. | Het aanleggen van een gescheiden hemelwaterstelsel is er op gericht om wateroverlast ook elders in de wijk te voorkomen. Om de wateroverlast elders in de wijk op te lossen moeten we de hele wijk aanpassen. Door het afstromen van het hemelwater kan er elders in de wijk een probleem ontstaan | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Algemeen | Blij met de plannen, goed dat de wijk een oppepper krijgt. | Dank voor uw reactie | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Algemeen | De realisatie van dit project duurt volgens de presentatie van begin 2023 tot eind 2024, twee jaar. Door op meerdere plaatsen gelijktijdig aan de gang te gaan, kan dit mogelijk sneller. | De verwachting is dat de uitvoering 1 jaar zal duren, van begin 2023 tot eind 2023. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Algemeen | Met de conclusie dat NUTS-partijen geen werkzaamheden gaan uitvoeren, moeten de huidige kabels en leidingen nog minimaal 20 jaar mee kunnen. Met de veranderende behoefte aan elektriciteit is het maar zeer de vraag of de elektrakabels nog 20 jaar mee kunnen. Hierop moet met dit plan geanticipeerd worden. | Wij zijn in gesprek met de NUTS-partijen, maar zij willen op dit moment niet mee gaan met onze werkzaamheden. Dit heeft onder andere te maken met hun capaciteit en met de nog niet directe noodzaak van de vervanging. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Algemeen | Met het verdwijnen van een voetpad aan, komen ook de aansluitingen naar de voordeuren te vervallen. Bewoners moeten dan zelf door het groen weer een pad aanleggen en daarmee opdraaien voor extra kosten. | Alle voordeuren en huidige aansluitingen op en in de openbare ruimte worden door de gemeente aangelegd. Hiervoor zullen geen kosten komen voor individuele bewoners. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Algemeen | De namen Bosberg en De Bosberg worden door elkaar gebruikt. De straat heet De Bosberg en de wijk heet Boschberg. | Dank voor uw reactie. Wij zullen hier beter op gaan letten. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Algemeen | Wat is de oorsprong van de grote hoeveelheid lavastenen die gebruikt worden in dit project? Wellicht is er een alternatief voor dit materiaal, gezien de mogelijk lange transportafstanden. | Lavasteen is een natuurproduct. Alternatieven bevatten vaak kunststoffen die minder duurzaam zijn. Het transport gaat vanaf Duitsland naar Den Bosch per boot. Het laatste stukje gaat met de vrachtwagen. De stenen zijn na toepassing in dit project ook weer herbruikbaar, bijvoorbeeld onder sportvelden of in andere funderingen. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Algemeen | De wijk is aan een renovatie toe, maar nu wordt er door de planmakers een complete transformatie voorgesteld. Was het niet beter geweest dit eerst met de bewoners te bespreken en wensen op te halen? | De gemeente heeft in de participatie er voor gekozen een plan voor te leggen waarop gereageerd en waarover gesproken kan worden. Dit omdat de gemeente graag snel tot uitvoering over wil gaan, het gemeentelijke beleid van grote invloed is op de te maken keuzes en om iets te hebben waarover gesproken kan worden. Wanneer we met een leeg vel komen, is de ervaring dat bewoners niet weten wat ze er van zouden moeten vinden. De mogelijkheid tot reageren en meedenken is in deze vorm echter niet anders dan in een andere vorm. | nee |

| Deelgebied | straat | Thema | Vraag / Opmerking | Antwoord | Wijziging ontwerp |
|------------|------------|----------|---|--|-------------------|
| De Bosberg | De Bosberg | Algemeen | Energiebesparende maatregelen voor onze woningen zijn niet mogelijk. Gestelde doelen vragen een investering van 150.000 euro. | De woning geheel naar energieneutraal krijgen kan in sommige gevallen inderdaad om een grote investering vragen. Maar met zonnepanelen, warmtepompen en (deels) isoleren kun je wel energie besparen. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Algemeen | Waarom is er totaal geen samenspraak geweest met de wijk over wensen/eisen voordat er ontwerpen en buurtavonden kwamen? | De gemeente heeft in de participatie er voor gekozen een plan voor te leggen waarop gereageerd en waarover gesproken kan worden. Dit omdat de gemeente graag snel tot uitvoering over wil gaan, het gemeentelijke beleid van grote invloed is op de te maken keuzes en om iets te hebben waarover gesproken kan worden. Wanneer we met een leeg vel komen, is de ervaring dat bewoners niet weten wat ze er van zouden moeten vinden. De mogelijkheid tot reageren en meedenken is in deze vorm echter niet anders dan in een andere vorm. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Algemeen | Als de nieuwe situatie mogelijk leidt tot een waardedaling van mijn woning, en dit door de gemeente gecreeerd wordt, is de gemeente dan ook aansprakelijk? | Met de nieuwe inrichting is het onwaarschijnlijk dat de woning in waarde zal dalen, eerder stijgen door het aanwezig zijn van een opgeknapte openbare ruimte. Mocht de waarde van de woning dalen door het aanpassen van de openbare ruimte, dan is de gemeente daarvoor niet aansprakelijk, tenzij dit op een onrechtmatige manier gebeurt. In dit ontwerp is dat niet aan de hand. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Algemeen | Er is geen voetpad naar mijn voordeur getekend, maar een groenstrook. Is mijn voordeur straks niet meer bereikbaar en wie gaat zorgen voor deze bereikbaarheid? | Op de openbare ruimte zorgt de gemeente voor een aansluiting naar uw voordeur. | ja |
| De Bosberg | De Bosberg | Bomen | Plaats geen linde boom, bessen, etc. die veel hinder veroorzaken. Ook geen hoge bomen i.v.m. zonnepanelen. Bij voorkeur geen boom t.h.v. bosberg 20 - 22, maar een ander obstakel zo dicht mogelijk tegen de weg. | De keuze van de bomen moet nog gemaakt worden. We houden rekening met bepaalde vormen van overlast. Er zijn ook lindebomen die de bekende overlast niet geven. Hoge bomen worden geplant op plekken waar dit minder overlast geeft voor de zonnepanelen. Er zal wel een boom komen t.h.v. Bosberg 20-22. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Bomen | Zonnepanelen zouden beter presteren wanneer de hoge eiken grenzend aan De Eiken vervangen zouden worden voor lagere bomen. | De zuileiken zijn als gezond beoordeeld en we kunnen deze inpassen in de plannen. Daarom kunnen we niet ingaan op uw verzoek om de bomen te vervangen. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Bomen | Wij hadden ons erop verheugd dat de grote boom in het plantsoen vóór de woningen De Bosberg 54 en 56 eindelijk zou worden gerooid. Deze boom zorgt twee keer per jaar voor een hoop troep in onze tuinen en neemt heel veel zonlicht weg. De kroon van de boom is dermate groot geworden dat wij van oordeel zijn dat zo'n grote boom niet in een woonwijk thuishoort. Daarbij komt dat bij elke storm tegenwoordig wel een grote tak uit de boom waait waardoor zeer gevaarlijke situaties ontstaan. Wij hebben niets tegen bomen maar er zijn allerlei boomsoorten die veel gemakkelijker en dus goedkoper in onderhoud zijn en minder snelgroeien c.q. veel minder groot worden. | Deze boom is als gezond beoordeeld en we kunnen deze inpassen in de plannen, daarom blijft de boom staan. We zullen de boom op de planning zetten om dit jaar nog te snoeien. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Bomen | Maximale hoogte van bomen moet 4 meter met doorsnede van maximaal 1 meter zijn en alleen zuilvormig in verband met zonnepanelen. Grote bomen leiden tot meer bladval en tot meer opdrukking van wortels. | Er is nog geen keuze voor de bomen gemaakt, zuilvormige bomen hebben bijna geen bijdrage in het tegengaan van hittestress. We gaan wel kiezen om de grotere bomen op plekken te planten waar ze het minste overlast zullen geven. Ook kiezen we voor soorten die weinig overlast zullen geven (zoals wortelopdruk). Bladval is uiteraard wel een gevolg van de bomen waar we niets aan kunnen doen. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Bomen | Graag niet allergene bomen en planten voor gezondheid. | Hier houden we rekening mee. | ja |
| De Bosberg | De Bosberg | Bomen | Meer groen, maar wie ruimt de overlast op? Teveel bomen en daardoor blad. | Meer groen geeft inderdaad in de herfst meer bladeren. Echter de voordelen van meer groen vinden wij belangrijker dan de bladeren. Het opruimen van deze bladeren zal gebeuren via de huidige werkwijze (bladkorven en bladruimen). | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Groen | Meer groen en deels zelf bijhouden is prima. | Bedankt en fijn dat u zelf ook het groen wilt bijhouden. Over het zelf beheren van groen volgt nog een bijeenkomst. | nee |

| Deelgebied | straat | Thema | Vraag / Opmerking | Antwoord | Wijziging ontwerp |
|------------|------------|------------|--|--|-------------------|
| De Bosberg | De Bosberg | Groen | Groen in perken/bakken/bermen maximaal 40cm hoog i.v.m. uitzicht door het kamerraam. Plantsoenen omringen met stoepbanden i.v.m. weren van auto's en strooizout | Bedankt voor de tip over het omringen van stoepbanden. We gaan kijken wat hierin mogelijk is. Als u interesse heeft in een bepaalde inrichting dan bent u van harte welkom om ook een rol in het onderhoud te spelen, dan kunnen we samen naar een geschikte invulling kijken. We zullen rekening houden met de hoogte van de groeninvulling. | ja |
| De Bosberg | De Bosberg | Groen | Graag willen wij de plantsoenen die in goede staat verkeren behouden zoals ze nu zijn. Ze zijn een schuilplaats voor vogels en insecten. Mogelijk hierover in overleg treden met Vogelbescherming Nederland en/of de Vogelwerkgroep Boekel-Venhorst. | Daar waar het groen in goede staat verkeert en dit ook niet voor de inrichting aangepast hoeft te worden gaan we dit zoveel als mogelijk behouden. Echter op veel plekken zijn grote delen van de plantsoenen verdwenen en deze gaan we wel volledig opnieuw inrichten. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Groen | Wat gaat er in de groenstroken komen en wie gaat deze bijhouden? | De groenstroken zullen divers worden ingericht. Er zit ook een verschil in of de bewoners zelf het groen bij willen houden of niet. Bij zelfbeheer houden we meer budget over om te kiezen voor een andere inrichting met meer vast planten en veel kleur. Wanneer de gemeente het onderhoud doet zal de invulling soberder zijn, denk hierbij aan gras in combinatie met heesters of aan hagen. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Groen | Hoe zit het met de toegankelijkheid van hoge afscheidingen aangrenzend aan de gemeentelijk groenstrook? | Er komt een onderhoudsstrook langs de percelen. Zo kan iedereen zijn afscheiding onderhouden. | ja |
| De Bosberg | De Bosberg | Parkeren | Bij nummers 86 en 84 zijn parkeerplaatsen ingetekend. Alle omwonenden hebben 2 of meer parkeerplaatsen op eigen terrein, er is derhalve geen behoefte aan meer parkeerplaatsen. Dit bederft ook het uitzicht en woongenot. | De betreffende parkeerplaatsen zijn om te voldoen aan de parkeerbehoeften van bewoners en bezoekers elders uit de wijk. Hier worden ook laadpalen voor het laden van elektrische voertuigen gerealiseerd. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Parkeren | Parkeerplaatsen moeten minimaal 2,75m breed worden (naast elkaar) | De gemeente kiest bewust voor meer vergroening in wijken. De breedte van een parkeervak, haaks en gestoken parkeren, wordt ingericht volgens de CROW-norm. Hierbij is de breedte van een parkeervak 2,50m | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Parkeren | Parkeren aan beide zijde van de weg is onveilig. Kunnen ter plaatse van het vervallen voetpad parkeerplaatsen gemaakt worden? | De gemeente kiest bewust voor vergroening van de wijk. Door parkeren aan beide zijdes van de straat toe te staan, wordt verkeer afgeremd. Een lagere rijnsnelheid komt de veiligheid ten goede. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Parkeren | Wanneer er auto's mogen parkeren op de weg, zou er ook een oversteekplaats naar de Zandhoek moeten komen met een bord. Je moet toch minimaal 5 meter van de oversteekplaats blijven met parkeren? Dit zou bijdragen aan het overzichtelijk oversteken. Geparkeerde auto's zorgen voor gevaarlijk oversteken van kinderen. Voorkeur dus voor voetpad aan twee zijden. | De kruising met de Zandhoek betreft geen voorrangssituatie voor voetgangers en fietsers. Daarom is bebording niet wenselijk. Alle woningen in de Bosberg hebben een ruime groenstrook met toerit naar hun woning. Deze kan gebruikt worden door alle doelgroepen en wordt ook rolstoelvriendelijk aangelegd. Bij iedere toerit wordt het oversteken voor mindervaliden mogelijk gemaakt. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Parkeren | Mag er in de nieuwe situatie nog steeds langs de weg geparkeerd worden? | In de nieuwe situatie mag er op de rijbaan geparkeerd worden. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Verharding | De bestaande doodlopende weg naar nr 88, 90 en 92 is 3,80m breed en voldoet in alle gevallen. Aanpassen naar 4,80m is hier dus niet nodig. De breedte voor een eenrichtingsweg zou hier ook kunnen volstaan. | Deze straat gaan we weer versmallen. Dit doen we zo smal als mogelijk, maar wel moeten de hulptdiensten hiermee akkoord gaan. De woningen aan deze straat moeten wel voldoende goed bereikbaar blijven. | ja |

| Deelgebied | straat | Thema | Vraag / Opmerking | Antwoord | Wijziging ontwerp |
|------------|------------|------------|---|---|---|
| De Bosberg | De Bosberg | Verharding | De hoofdstraat is momenteel voorzien van asfalt. In het plan wordt deze vervangen door klinkers met een goot in het midden van de straat. Nota Bene de hele wijk Dooleggen klaagt over dit soort straten die zoveel ongemak opleveren (en ik zie ze in de nieuwe wijken ook niet terugkomen), hoe kan voor deze oplossing gekozen worden? Het asfalt is ook veel geluidsarmer dan de geplande klinkers. Klinkers die op de tekening heel mooi ingekleurd zijn, maar die in de praktijk binnen enkele jaren grauw en lelijk worden. Breng het asfalt op de hoofdstraat terug (eventueel met een rode kleur) en maak aan beide zijden een goot zodat het water ook prima afgevoerd kan worden. Er zijn allerlei andere snelheid remmende maatregelen te bedenken als de drempels verdwijnen (fietsstraat, auto's zijn te gast, obstakels als bloembakken of geparkeerde auto's op de straat). | Drempels worden verwijderd en snelheidsremmende maatregelen zitten in het ontwerp. Er worden op advies van de verkeerskundig asverspringingen aangelegd. De inrichting ontmoedigd vrachtverkeer en tractoren. De ligging van de weg is optimaal gekozen voor behoud en beheer van groenvakken en bomen. Het klopt dat klinkers meer geluid veroorzaken dan asfalt, echter verlaagd deze inrichting wel de snelheid van het autoverkeer. Dit heeft weer een positief effect op de geluidsbelasting. Voor de klinkers wordt een kleurvaste klinker gekozen, deze vertonen na jaren geen kleurslijtage. De weg gaat wel in een v-profiel gelegd worden met de goot in het midden, maar deze goot wordt zo smal mogelijk en zo vlak mogelijk uitgevoerd. Hiermee voorkomen we problemen zoals bijvoorbeeld in Dooleggen. Het v-profiel kiezen we bewust, omdat we zo meer waterberging op straat hebben en omdat dit de rijsnelheid verlaagd. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Verkeer | Het kiezen voor eenrichtingsverkeer en smalle straten leidt tot slecht overzicht en onveilige situaties. | Per locatie wordt bekeken of eenrichtingsverkeer wenselijk is. Daarbij worden parkeren, groen en bomen mee afgewogen. | nee, Bosberg blijft twee richtingen |
| De Bosberg | De Bosberg | Verkeer | Het verwijderen van het trottoir aan een zijde van de weg leidt tot woningwaarde vermindering en vermindering van veiligheid voor voetgangers, kinderen, postbode, rolstoelers en mensen slecht ter been. Daarbij valt een kleine tuin in het niet met een groenstrook ervoor en zou hoge beplanting tegen het hekwerk geplaatst kunnen worden. Een trottoir geeft ook makkelijke toegang voor Kabel en Leidingwerk. | De gemeente kiest bewust voor meer vergroening in wijken. Alle woningen in de Bosberg hebben een ruime groenstrook met toerit naar hun woning. Deze kan gebruikt worden door alle doelgroepen en wordt ook rolstoelvriendelijk aangelegd. Bij iedere toerit wordt het oversteken voor mindervaliden mogelijk gemaakt. Als gemeente houden we rekening met de keuze voor de beplanting voor deze groenvakken. Werkzaamheden aan kabels en leidingen kunnen evengoed onder de nieuwe rijbaan of onder de groenstroken plaats vinden. | ja, toegankelijk maken voor mindervaliden |
| De Bosberg | De Bosberg | Verkeer | Drempels verwijderen i.v.m. hinderlijk optrekken en remmen. Wel meer snelheidsbeperkende maatregelen i.v.m. het harde rijden in de straat. Verbod voor vrachtwagens, vooral met grote opleggers, en tractoren. Dit in verband met veiligheid en schade aan het wegdek. De weg t.h.v. De Bosberg 6 - 22 niet verder naar het westen verschuiven i.v.m. trillingen en geluid. Asfalt veroorzaakt minder geluid dan klinkers. | Drempels worden verwijderd en snelheidsremmende maatregelen zitten in het ontwerp. Er komt geen vrachtwagenverbod, want bestemmingverkeer (ook een verhuiswagen) moet de wijk in kunnen rijden. De inrichting ontmoedigd wel vrachtverkeer en tractoren. De ligging van de weg is optimaal gekozen voor behoud en beheer van groenvakken en bomen. Het klopt dat klinkers meer geluid veroorzaken dan asfalt, echter verlaagd deze inrichting wel de snelheid van het autoverkeer. Dit werkt weer positief. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Verkeer | Trottoirs aan beide zijden behouden i.v.m. verkeersveiligheid. Dit vormt nu een buffer voor kinderen die het huis uit lopen en zo niet direct op straat staan. Ook voor de bereikbaarheid van rolstoelers. | De gemeente kiest bewust voor meer vergroening in wijken. Alle woningen in de Bosberg hebben een ruime groenstrook met toerit naar hun woning. Deze kan gebruikt worden door alle doelgroepen en wordt ook rolstoelvriendelijk aangelegd. Bij iedere toerit wordt het oversteken voor mindervaliden mogelijk gemaakt. | ja, toegankelijk maken voor mindervaliden |
| De Bosberg | De Bosberg | Verkeer | De eenrichtingswegen zijn te smal wanneer er ook op de rijbaan geparkeerd mag worden. | Per locatie wordt bekeken of eenrichtingsverkeer wenselijk is. Daarbij worden parkeren, groen en bomen mee afgewogen. | nee, Bosberg blijft twee richtingen |
| De Bosberg | De Bosberg | Verkeer | Graag meer snelheidsremmende maatregelen opnemen. | Volgens de richtlijn Duurzaam Veilig voldoen we met deze inrichting aan voldoende snelheidsremmende maatregelen. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Verkeer | Trottoirs in zijstraten vervallen. Hiermee worden voetgangers als snelheidsremmers gebruikt. Het vervallen van voetpaden is ook lastig voor mensen die slecht ter been zijn. | Juist door gezamenlijk gebruik van de openbare ruimte wordt het leefbaarder voor iedereen. De wijk wordt ook vriendelijk ingericht voor mindervaliden. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Verkeer | Eenrichtingsverkeer is onpraktisch en leidt tot minder alertheid en hardrijders (geen tegenliggers). Bewoners aan deze straten zullen meer verkeer gaan krijgen. | Per locatie wordt bekeken of eenrichtingsverkeer wenselijk is. Juist het combineren van verschillende verkeersdeelnemer verhoogt de alertheid met name voor automobilisten. Bij de afweging voor eenrichtingsverkeer worden parkeren, groen en bomen mee afgewogen. De toename van het aantal voertuigen in enkele wegvakken zal marginaal zijn. | nee, Bosberg blijft twee richtingen |

| Deelgebied | straat | Thema | Vraag / Opmerking | Antwoord | Wijziging ontwerp |
|------------|------------|---------|--|--|-------------------------------------|
| De Bosberg | De Bosberg | Verkeer | Er is gekozen voor het verwijderen van voetpaden en voetgangers (ook kinderen en mindervaliden) op straat te laten lopen. Hiermee gaan we een ruime verkeersveilige wijk veranderen in een iets groenere maar verkeersonveilige wijk. Dit kan nooit de bedoeling zijn. Met de keuze voor eenrichtingsverkeer ga je meer verkeer voor verschillende woningen langs krijgen, omdat er maar 1 ingang en 1 uitgang is. Daarnaast is er zo weinig verkeer in de wijk dat hier nooit sprake is geweest van verkeersonveiligheid. Het weghalen van trottoirs ten bate van de verkeersveiligheid is altijd een slechte zaak. | De gemeente kiest bewust voor meer vergroening in wijken. Alle woningen in de Bosberg hebben een ruime groenstrook met toerit naar hun woning. Deze kan gebruikt worden door alle doelgroepen en wordt ook rolstoelvriendelijk aangelegd. Bij iedere toerit wordt het oversteken voor mindervaliden mogelijk gemaakt. Per locatie wordt bekeken of eenrichtingsverkeer wenselijk is. Daarbij worden parkeren, groen en bomen mee afgeworen. De toename van het aantal voertuigen in enkele wegvakken zal marginaal zijn. | nee, Bosberg blijft twee richtingen |
| De Bosberg | De Bosberg | Verkeer | Prima plan, enkele suggesties zijn om nog goed te kijken naar oversteekpunten, bijvoorbeeld bij bushalte op bergstraat/inrit De Bosberg en de oversteek naar ingang van het bos. Verkeersremmende maatregelen vinden we ook belangrijk. | Dank voor de opmerking. De oversteken hebben onze aandacht evenals verkeersremmende maatregelen. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Verkeer | Trottoir t.h.v. De Bosberg 34 - 48 vervangen door een groenstrook. Meer groen is prima. Veiligheid is wel belangrijk. De stoep is nu een veilige zone voor post- en krantenbezorgers om van de ene oprit naar de andere te kunnen. Zonder stoep moeten ze over straat tussen de geparkeerde auto's door. | De gemeente kiest bewust voor meer vergroening in wijken. Alle woningen in de Bosberg hebben een ruime groenstrook met toerit naar hun woning. Deze kan gebruikt worden door alle doelgroepen en wordt ook rolstoelvriendelijk aangelegd. Bij iedere toerit wordt het oversteken voor mindervaliden mogelijk gemaakt. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Verkeer | Het vervallen van het trottoir aan de even zijde van De Bosberg is niet wenselijk. Veel bewoners zijn op leeftijd en met het vervallen wordt ook het onderhoud aan de hekjes, muurtjes en tuintjes vanaf de straatzijde onmogelijk. Daarmee leidt het vervallen van dit trottoir tot een waardedaling van de woningen. | De gemeente kiest bewust voor meer vergroening in wijken. Alle woningen in de Bosberg hebben een ruime groenstrook met toerit naar hun woning. Deze kan gebruikt worden door alle doelgroepen en wordt ook rolstoelvriendelijk aangelegd. Bij iedere toerit wordt het oversteken voor mindervaliden mogelijk gemaakt. Langs de percelen aan de Bosberg zonder voetpad, wordt een onderhoudsstrook aangelgd. | ja |
| De Bosberg | De Bosberg | Verkeer | De keuze voor eenrichtingsverkeer leidt tot gevaarlijke situaties met spelende kinderen en meer verkeersbewegingen. | Eenrichtingsverkeer draagt juist bij aan de veiligheid op straat, verkeer kan immers maar van een kant komen en niet van twee kanten meer. Er komen niet meer verkeersbewegingen, maar ze gaan wel anders rijden. Sommige plekken in een straat kunnen daardoor enkele auto's per dag meer krijgen, maar dit is niet significant. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Verkeer | Graag stoep behouden i.v.m. veiligheid en bereikbaarheid | De gemeente kiest bewust voor meer vergroening in wijken. Alle woningen in de Bosberg hebben een ruime groenstrook met toerit naar hun woning. Deze kan gebruikt worden door alle doelgroepen en wordt ook rolstoelvriendelijk aangelegd. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Verkeer | Fijn dat Platanen eenrichting wordt. Dit scheelt veel koplamplicht in de woonkamer | Dank voor de opmerking. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Verkeer | Blij dat drempels verdwijnen en er andere snelheidsbeperkingen komen. | Dank voor de opmerking. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Verkeer | De aansluitingen voor elektrische auto's zijn niet zichtbaar. In 2025 willen ze 50% elektrisch hebben, dan nu ook bij elke parkeerplek een paal. Hoe gaat het met het thuisladen tijdens de uitvoering, blijft dat mogelijk? | De aansluitingen voor elektrische auto's in de wijk zijn nog niet bepaald. Wanneer hiervoor verzoeken komen, kunnen we deze meenemen in het project. Het thuisladen bereikbaar houden zullen we in overleg doen met de aannemer die het werk gaat maken. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Verkeer | Hoe wordt de veiligheid geborgd wanneer er 800 meter trottoir weggehaald wordt? Met name voor spelende kinderen, ouderen, postbodes en andere bezorgers. | De gemeente kiest bewust voor meer vergroening in wijken. Alle woningen in de Bosberg hebben een ruime groenstrook met toerit naar hun woning. Deze kan gebruikt worden door alle doelgroepen en wordt ook rolstoelvriendelijk aangelegd. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Verkeer | In de week van de bijeenkomsten staat er een artikel van het CDA over rolstoeltoegankelijkheid o.a. in de Boschberg. Hoe strookt dit met de voorliggende plannen? | Alle woningen in de Bosberg hebben een ruime groenstrook met toerit naar hun woning. Deze kan gebruikt worden door alle doelgroepen en wordt ook rolstoelvriendelijk aangelegd. Bij iedere toerit wordt het oversteken voor mindervaliden mogelijk gemaakt. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Verkeer | Het weghalen van een trottoir aan een zijde van De Bosberg leidt tot meer verkeersonveiligheid. Met name voor spelende kinderen en rolstoel en rollator gebruikers. Ook postbodes moeten steeds met hun zware fiets op en afstappen op de rijbaan en via deze rijbaan huis aan huis gaan. | De gemeente kiest bewust voor meer vergroening in wijken. Alle woningen in de Bosberg hebben een ruime groenstrook met toerit naar hun woning. Deze kan gebruikt worden door alle doelgroepen en wordt ook rolstoelvriendelijk aangelegd. | nee |

| Deelgebied | straat | Thema | Vraag / Opmerking | Antwoord | Wijziging ontwerp |
|--------------------|------------|-------------|--|--|-------------------|
| De Bosberg | De Bosberg | Verkeer | Bij dubbele opritten aan de zeiden waar zich geen trottoir meer bevindt kan het zicht bij het achteruitrijden worden belemmerd door auto's en/of busjes op de oprit van de burens. | Er bevindt zich een brede groenstrook tussen de percelen en de weg. Voldoende breed om zicht op de weg te verkrijgen met het achteruit rijden. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Verkeer | Mogelijk kunnen in plaats van een voetpad verwijderen, voetpaden smaller gemaakt worden? | Aan een zijde van de Bosberg komt een volwaardig voetpad. Aan de andere zijde komt een smalle onderhoudsstrook langs de percelen, waar je ook overheen kunt lopen. | ja |
| De Bosberg | De Bosberg | Verlichting | Geen slimme lantaarnpalen toepassen i.v.m. het hinderlijke aan en uitschakelen. | De armaturen worden vervangen door LED lampen. Er wordt nog onderzocht of de masten zelf behouden kunnen blijven of deze vervangen dienen te worden. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Water | Grote piekbuien waarop dit plan is gedimensioneerd komen niet zo vaak voor, derhalve zou deze ingrijpende aanpak in De Bosberg nooit de belangrijkste reden kunnen zijn. | Als deze buienwel voorkomen mogen deze niet tot wateroverlast leiden. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Water | Op de lijst met vergoeding voor afkoppelen ontbreken het afkoppelen van daken naar de tuin en het splitsen van de bestaande riolering en aansluiten op het nieuwe. Dit project is het initiatief van de gemeente en bewoners moeten zelf voor kosten op eigen terrein opdraaien. Daarmee zijn bewoners het initiatief van de gemeente aan het financieren. | De gemeente faciliteert het afkoppelen op een gescheiden stelsel. Het is aan een bewoner de vrijblijvende keuze om hier wel of niet bij aan te sluiten. De lijst met subsidieregelingen is te vinden via https://www.aanmaas.nl/regelen/subsidie-klimaatbestendige-maatregelen/ . Werkzaamheden op particulier terrein zijn voor rekening van de eigenaar | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Water | Afkoppelen voorzijde woning is prima. | Dank voor de opmerking. | nee |
| De Bosberg | De Bosberg | Water | Water stroomt nu via drempel en voetpad naar garage die lager ligt dan het huis. Hoe wordt dit straks voorkomen. | Hoogtes van de verharding worden in een latere fase uitgewerkt. Hierbij wordt rekening gehouden met aansluithoogtes op bestaande opritten. Er zal worden voorkomen dat het water wat valt op het openbaar terrein zal afstromen richting uw garage. | nee |
| Hazelaars en Eiken | De Bosberg | Verharding | Fietspad achter de woningen Eiken 37-39-41-43 is niet opgenomen in dit plan, maar moet hoognodig aangepakt worden. | Fietspad zal worden herstraat tot aan het bos. | nee |
| Hazelaars en Eiken | De Eiken | Algemeen | Hoe worden de bewoners op de hoogte gebracht van de aanpassingen? Is er nog een moment van inzage? | Voor de zomervakantie worden de beantwoording van de vragen, de aanpassingen in het ontwerp en de nieuwe tekeningen gedeeld met de bewoners van de Boschberg. Wanneer hier nog reacties op komen, zullen wij deze na de zomervakantie beantwoorden. | nee |
| Hazelaars en Eiken | De Eiken | Algemeen | Hoe is het verdere verloop van het plan? Kunnen we nog uitleg geven van onze zienswijze en/of bezwaren? | Voor de zomervakantie worden de beantwoording van de vragen, de aanpassingen in het ontwerp en de nieuwe tekeningen gedeeld met de bewoners van de Boschberg. Wanneer hier nog reacties op komen, zullen wij deze na de zomervakantie beantwoorden. | nee |
| Hazelaars en Eiken | De Eiken | Bomen | Geen extra bomen, er is al voldoende groen en zal stroompanelen op daken nadeling beïnvloeden. | Het is voor de klimaatadaptieve aanpak belangrijk dat er juist wel extra bomen gaan komen. We gaan zoveel mogelijk rekening houden met de zonnepanelen. | nee |
| Hazelaars en Eiken | De Eiken | Bomen | Bezwaar tegen een grote boom aan de achterzijde terwijl er al 2 bomen staan | In de hele wijk gaat de gemeente vergroenen en daar waar mogelijk planten we extra bomen. Dit draagt bij aan de gewenste klimaatadaptatie. De nieuwe boom staat op ruime afstand van uw woning. | nee |
| Hazelaars en Eiken | De Eiken | Parkeren | Parkeervak ingetekend dat deels in speeltuintje ligt. Voldoende ruimte voor haaks parkeren | Bij eenrichtingswegen is de rijbaan onvoldoende breed voor het toepassen van haaksparkeren. Om parkeerproblemen in de wijk zo veel mogelijk te verhelpen, is er voor gekozen om hier en aantal parkeervakken aan te leggen. Door het verleggen van de rijbaan wordt het speeltuintje vergroot. | nee |
| Hazelaars en Eiken | De Eiken | Parkeren | In de Eiken komen parkeerstroken te vervallen. Kan men nog steeds op de weg parkeren? | Er mag geparkeerd worden op de rijbaan. | nee |
| Hazelaars en Eiken | De Eiken | Verharding | Graag plek om containers en plastic neer te zetten, kan nu niet in de straat. | Verzamelaatsen van afval worden nog uitgedacht. | ja |
| Hazelaars en Eiken | De Eiken | Verharding | De weg ligt op plaatsen zeer dicht tegen de garage/huizen aan. Hiermee ontstaan gevaarlijke en onoverzichtelijke punten. | Daar waar het mogelijk is, wordt de rijbaan 0,5 tot 1 meter verschoven. Per locaties wordt dit bekeken en worden ook zaken als parkeren, groen en behoud van bomen meegenomen. | ja |

| Deelgebied | straat | Thema | Vraag / Opmerking | Antwoord | Wijziging ontwerp |
|--------------------|-----------|----------|--|--|-------------------|
| Hazelaars en Eiken | De Eiken | Verkeer | Beter en veiliger om de bocht achter de Eiken 35 in noordelijke richting (de Bosberg) te verplaatsen | De combinatie van schuren, schuttingen, zicht op kruisingen en de aansluiting van het fietspad op deze hoek hebben geleid tot een aanpassing op het ontwerp. Deze is op de nieuwe tekening weergegeven. | ja |
| Hazelaars en Eiken | De Eiken | Verkeer | Geen middengootweg | De middengoot draagt bij aan het bergen en sturen van het water. De goot wordt wel met een minimaal hoogteverschil en zo smal mogelijk uitgevoerd. Deze is goed passeerbaar, ook voor mindervaliden en draagt bij aan het verlagen van de snelheid van het autoverkeer. | nee |
| Hazelaars en Eiken | De Eiken | Verkeer | Eenrichting aanpassen naar tweerichting in de Eiken. Vanaf de Bosberg in rijdend naar de Eiken, zodat niet al het verkeer langs de speeltuin hoeft. | Ontwerp wordt hierop aangepast om extra verkeersdruk bij het speeltuintje tegen te aan. | ja |
| Hazelaars en Eiken | De Eiken | Verkeer | Middengoot laten vervallen de Eiken | De middengoot draagt bij aan het bergen en sturen van het water. De goot wordt wel met een minimaal hoogteverschil en zo smal mogelijk uitgevoerd. Deze is goed passeerbaar, ook voor mindervaliden en draagt bij aan het verlagen van de snelheid van het autoverkeer. | nee |
| Hazelaars en Eiken | De Eiken | Verkeer | Bocht tussen nummer 35 en 37 is momenteel al een onoverzichtelijk punt. In het nieuwe ontwerp wordt de bocht krapper. Moet weg van de carport. | De bocht wordt nu juist ruimer. De weg wordt breder (twee richtingen ter plaatse). De as van de weg blijft op dezelfde plaats liggen, maar aan beide zijde wordt deze iets verbreed. Dit draag bij aan de zichtbaarheid van de bocht. Voor de carport is een toerit getekend, ze kan gebruikt worden om op te stellen en zicht te krijgen op verkeer vanaf rechts bij het uitrijden. | nee |
| Hazelaars en Eiken | De Eiken | Verkeer | Straat ligt tegen de achterzijde van de woningen aan. Deze worden hier meer gebruikt dan de voorzijde (ligt aan het bos). Dat is gevaarlijk. | Er komt een rabbatstrook van 0,5 tot 1 meter tussen de weg en de percelen. | ja |
| Hazelaars en Eiken | De Eiken | Verkeer | Door eenrichtingsweg neemt het verkeer bij de speeltuin toe. | De eiken wordt twee richtingen. Er is voldoende ruimte en hiermee voorkomen extra verkeer langs het speeltuintje. | ja |
| Hazelaars en Eiken | De Eiken | Verkeer | Straat komt strak tegen een uitstekende hoek van een carport en maakt een rare bocht daar waar een druk fietspad loopt. Waarom? | De combinatie van schuren, schuttingen, zicht op kruisingen en de aansluiting van het fietspad op deze hoek hebben geleid tot een aanpassing op het ontwerp. Deze is op de nieuwe tekening weergegeven. | nee |
| Hazelaars en Eiken | De Eiken | Verkeer | Door eenrichtingsweg neemt het verkeer bij de speeltuin toe. | Ontwerp wordt hierop aangepast om extra verkeersdruk bij het speeltuintje tegen te aan. | ja |
| Hazelaars en Eiken | De Eiken | Verkeer | Alle garagedeuren zitten aan de achterzijde van nummer 29 t/m 43. Alle verkeer vindt hier plaats. Percelen komen dan tegen de weg aan. Gevaarlijk. | Er komt een rabbatstrook van 0,5 tot 1 meter tussen de weg en de percelen. | ja |
| Hazelaars en Eiken | De Eiken | Verkeer | Er wordt door scooters en bromfietzers te hard gereden tussen het fietspad bij 35 en 37. Verbodsborden zijn verdwenen en verkeersremmer is nooit teruggeplaatst. | De combinatie van schuren, schuttingen, zicht op kruisingen en de aansluiting van het fietspad op deze hoek hebben geleid tot een aanpassing op het ontwerp. Deze is op de nieuwe tekening weergegeven. | ja |
| Hazelaars en Eiken | De Eiken | Verkeer | Te weinig parkeerplaatsen ter hoogte van de Eiken 35 | Er zijn nu 8 parkeerplaatsen. Er komen er ook weer 8 terug. Er is dus geen afname van het aantal parkeerplaatsen. | nee |
| Hazelaars en Eiken | De Eiken | Verkeer | Weg bij de Eiken 35 wordt verbreed, bang dat dit gaat leiden tot harder rijden. | Verbreding is gewenst om meer zicht te krijgen op uitrit carport en fietspad. In deze bocht aan het einde van de wijk is de snelheid van het autoverkeer laag. In een dergelijk bocht kan ook niet hard gereden worden. | nee |
| Hazelaars en Eiken | Hazelaars | Parkeren | Er vervallen parkeervakken aan de overzijde. Geen plek om op de weg te parkeren. Te weinig parkeervakken voor de 8 woningen in de straat. | Bij een rijbaanbreedte van 4,80m mag er op de weg geparkeerd worden. Bewoners aan het begin van de Hazelaars en het doorlopende deel kunnen op de rijbaan of in de daarvoor bestemde parkeervakken parkeren. | nee |

| Deelgebied | straat | Thema | Vraag / Opmerking | Antwoord | Wijziging ontwerp |
|--------------------|-----------------------|-------------|---|--|-------------------|
| Hazelaars en Eiken | Hazelaars | Verkeer | Zorgen over veiligheid eenrichtingsweg. Weg wordt smal, verkeersdrukke neemt toe. Weg komt tegen de schutting aan. Huidige situatie 2 uitvalswegen. | De gemeente kiest bewust voor meer vergroening in wijken. Er is echter geen sprake van toenames van verkeersdrukke, mogelijk een beperkte herverdeling van de verkeersstromen. Deze zijn niet significant. Er komt een rabbatstrook tussen de percelen en de weg. | ja |
| Hazelaars en Eiken | | Parkeren | Parkeerprobleem is bij de gemeente bekend. Nu zijn er 34 plaatsen, excl. Rijbaan. Worden er 30 zonder extra plaatsen. Hoe wordt dit aangepakt? | Er is gekeken naar het optimaliseren van de parkeerplaatsen. | ja |
| Hazelaars en Eiken | | Verkeer | Eenrichtingsweg is gevaarlijk. Veel verkeer langs de speeltuin. | De gemeente kiest bewust voor meer vergroening in wijken. Er is echter geen sprake van toenames van verkeersdrukke, mogelijk een beperkte herverdeling van de verkeersstromen. Deze zijn niet significant. Eenrichting is minder gevaarlijk, er kan slechts verkeer komen van een kant in plaats van twee. | nee |
| Hazelaars en Eiken | | Verkeer | Kan er van het wandelpad van nr. 20 tot 40 een geheel gemaakt worden, evt. met grastegels. Huizen gemakkelijker bereikbaar. | Dit pad gaan we doortrekken | ja |
| Hazelaars en Eiken | | Verkeer | Hoe breed wordt de middengoot? In de tekening staan geen maten. Hoe breder, hoe gevaarlijker. Bij Althuisenhof is deze 3 stenen breed zo is er weinig verval. Dooleggen 7 stenen. | De middengoot wordt zo smal mogelijk en zo vlak mogelijk. Denk daarbij aan een maximale breedte van 3 of 4 stenen, breedte van de kolk. | nee |
| Hazelaars en Eiken | | Verlichting | Is het mogelijk om de lantaarnpaal voor nr. 42-44 te verplaatsen naar de groenstrook aan de overkant van de inrit van nr. 42? Datzelfde geldt voor nummer 48. | Lichtmast voor nr 42 wordt verplaatst naar de groenstrook ertegenover. Nieuwe locatie voor lichtmast nr 48 nader te bepalen. | ja |
| Kastanjes en Iepen | Collectief de Bosberg | Algemeen | We gaan ervanuit dat er nog een volgende ronde komt om de plannen nogmaals te beoordelen. | Voor de zomervakantie worden de beantwoording van de vragen, de aanpassingen in het ontwerp en de nieuwe tekeningen gedeeld met de bewoners van de Boschberg. Wanneer hier nog reacties op komen, zullen wij deze na de zomervakantie beantwoorden. | nee |
| Kastanjes en Iepen | Collectief de Bosberg | Bomen | Verschil van grootte als je oude en nieuwe bomen hebt staan, oude bomen ook verwijderen. | Als oude bomen in de nieuwe plannen niet terugkomen staat er een rode X om dit te verduidelijken. | nee |
| Kastanjes en Iepen | Collectief de Bosberg | Bomen | Oude bomen zijn veel kleiner weergegeven dan de nieuwe bomen, geeft vertekend beeld. | Bomen worden in de nieuwe tekening weergegeven conform soort en kroonprojectie. | ja |
| Kastanjes en Iepen | Collectief de Bosberg | Groen | Maatregelen treffen tegen parkeren in het groen en letten op het uitstappen bij het groen. | Bedankt voor de tip. | nee |
| Kastanjes en Iepen | Collectief de Bosberg | Groen | Opletten met hoge beplantingen met overzicht straat bij oversteken | Ja, hier houden we rekening mee. Bij zichthoeken komt geen hoge beplanting. | nee |
| Kastanjes en Iepen | Collectief de Bosberg | Verkeer | Zorgen dat de inritten breed genoeg zijn zodat je er nog met de fiets langs | De huidige breedte zijn het uitgangspunt voor de nieuwe breedtes. | nee |
| Kastanjes en Iepen | Collectief de Bosberg | Verkeer | Door eenrichtingsverkeer komt er meer verkeer langs aantal punten. Bijv. kruipunt Kastanjes/Bosberg. We moeten juist minder km's rijden. | De gemeente kiest bewust voor meer vergroening in wijken. Er is echter geen sprake van toenames van verkeersdrukke, mogelijk een beperkte herverdeling van de verkeersstromen. Deze zijn niet significant. | nee |
| Kastanjes en Iepen | Collectief de Bosberg | Verkeer | Inzetten van voetgangers / kinderen op straat om verkeer af te remmen geeft onbehaaglijk gevoel. | Doel is om gezamenlijk van de ruimte gebruik te kunnen maken. Daarbij moet autoverkeer zich aanpassen aan de situatie. Zij zijn "te gast" in deze straten. | nee |
| Kastanjes en Iepen | Collectief de Bosberg | Verkeer | Middengoot, diepte is op de tekeningen minimaal, dit graag zo houden (zie Bernhardstraat) | De goot wordt zo smal en vlak als mogelijk. | nee |

| Deelgebied | straat | Thema | Vraag / Opmerking | Antwoord | Wijziging ontwerp |
|--------------------|-----------------------|----------|---|---|-------------------|
| Kastanjes en lepen | Collectief de Bosberg | Verkeer | Onveilige situatie bij smalle straten, eenrichtingsverkeer, parkeren op straat = slecht overzicht. Parkeren op straat, welke andere gebruikers hebben voorrang? Geeft een bekrompen en druk gevoel, geen gevoel van rust en veiligheid. | De lepen en De Bosberg blijven tweerichtingen. De Kastanjes wordt ook weer tweerichtingen om de (minimale) toename van verkeer langs het speeltuintje te voorkomen. Ook met parkeren op de weg gelden gewoon de reguliere verkeersregels als het gaat om voorrang verlenen. | ja |
| Kastanjes en lepen | Collectief de Bosberg | Water | Wateroverlast verbindingspad 'de Beuken - Stenderpad'. Hier zal verharding omhoog moeten. Vernieuwing op de tekening is niet voldoende. | Dit pad valt buiten de scope van dit project. Wel zorgen we met het project ervoor dat er niet meer water naar deze locaties toe stroomt. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Bosberg | Bomen | Graag alle bomen in de lepen weg. Deze drukken de schuttingen, voetpaden en de weg stuk. Daarbij nemen ze heel veel zon en licht weg. Er mogen wel nieuwe boompjes terug komen | We kunnen niet ingaan op uw verzoek om de bomen te kappen. Daar waar er schade aan schuttingen, etc. is gaan we dit herstellen als hier een melding van wordt gemaakt. De bomen zijn als goed beoordeeld en het merendeel kunnen we inpassen in de plannen. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Bosberg | Algemeen | Situatie op de Kastanjes moet zo blijven als die is. | Als gevolg van klimaatveranderingen en noodzakelijk onderhoud aan de wijk is de gemeente genoodzaakt maatregelen te nemen. Dit betekent een aanpassing aan de openbare ruimte. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Bosberg | Bomen | ? Bij de bomen. Geven al veel overlast, vooral bij de Kastanjes. | Bomen zijn belangrijk in de wijk. Enige vorm van hinder zullen bomen geven, wel kiezen we voor bomen waarbij de overlast beperkt is. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Bosberg | Parkeren | Door te weinig parkeerplaatsen zullen auto's de smalle wegen de doorgang belemmeren en parkeren op de weg de Bosberg, is nu al vaak moeilijk door te komen. Oplossing parkeerverbod aan 1 zijde. | Door parkeren op beide zijdes van de weg toe te staan, wordt de verkeersveiligheid bevorderd. Bij parkeren aan een zijde van de weg, ontstaan onveilige situaties door weinig uitwijkmogelijkheden. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Bosberg | Parkeren | Voorkeur voor 1 zijde parkeergelegenheid bij de Bosberg | Door parkeren op beide zijdes van de weg toe te staan, wordt de verkeersveiligheid bevorderd. Bij parkeren aan een zijde van de weg, ontstaan onveilige situaties door weinig uitwijkmogelijkheden. Er is tevens gekeken naar het optimaliseren van de parkeerplaatsen. | ja |
| Kastanjes en lepen | De Bosberg | Parkeren | Minder ruimte voor parkeergelegenheid. Voorkeur voor meer parkeerplaatsen | Er is gekeken naar het optimaliseren van de parkeerplaatsen. | ja |
| Kastanjes en lepen | De Bosberg | Verkeer | Eenrichtingsverkeer in alle zijwegen van de Bosberg is niet bevordelijk voor de verkeersveiligheid. Zeker niet voor kinderen en voetgangers omdat trottoirs ontbreken. | Juist het instellen van eenrichtingsverkeer verhoogd de veiligheid. Smalle straten nodigen minder uit tot hard rijden en autoverkeer kan nu maar van 1 kant komen. Daarbij zorgt de vermenging van verschillende verkeersdeelnemers voor een hogere alertheid. | nee |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Algemeen | Nieuwe stroomkabels ivn voorkoming stroomuitval ivm zonnepanelen | Wij zijn in gesprek met de NUTS-partijen, maar zij willen op dit moment niet mee gaan met onze werkzaamheden. Dit heeft onder andere te maken met hun capaciteit en met de nog niet directe noodzaak van de vervanging. | nee |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Bomen | Wat gebeurt er als blijkt dat de bomen onstabiel zijn tijdens de werkzaamheden? | Als ze een gevaar vormen, zullen de bomen gekapt worden. Er wordt zoveel mogelijk volgens het Handboek Bomen gewerkt om te voorkomen dat de bomen onstabiel worden. Gevaarlijke situaties worden altijd gemeden. | nee |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Bomen | Eikenbomen op pad achter huis snoeien ivm zonnepanelen | De bomen zijn beoordeeld op een aanvaard boombeeld en staan in principe niet op de lijst om gesnoeid te worden. We gaan kijken of we dit toch kunnen doen, dat is afhankelijk van de snoeiplanning. | nee |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Bomen | Bomen mogen weg, wel graag nieuwe | Er zullen enkele bomen op de lepen verdwijnen in verband met de inpassing van de plannen. Echter, de overige lepen zullen niet gekapt worden. Deze zijn als gezond beoordeeld. | nee |

| Deelgebied | straat | Thema | Vraag / Opmerking | Antwoord | Wijziging ontwerp |
|--------------------|----------|-------------|--|---|-------------------|
| Kastanjes en lepen | De lepen | Bomen | Bomen op de lepen behouden en laan realiseren door bomenrij te herstellen. Indien er een boom moet worden gekapt, deze direct herplanten. | Herplanten van een boom als deze uitvalt is volgens het beleid van de gemeente, echter is dat hier nooit gebeurd. Daar waar het nieuwe plan dit toelaat, gaan we de bomen die in het verleden zijn verdwenen terugplanten. | nee |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Bomen | Bomen behouden, op de opgevalen plekken nieuwe bomen planten (evt. lagere en lager snoeibare bomen). | Op dit moment staan alleen enkele bomen ingetekend aan de westzijde van de lepen. Daar waar nu de lepen weg gaan is dit nodig in verband met de inrichting. Daar waar dit het toelaat, gaan we de bomen die in het verleden zijn verdwenen terugplanten. Dat is ook volgens beleid maar dat is hier niet gebeurd. | nee |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Parkeren | Bewoner van de Bosberg parkeert al vele jaren camper op openbare weg. Handhaven | De gemeente heeft het voornemen om de wijk te vergroenen. Overbodige verharding zal worden verwijderd uit het ontwerp. Het parkeren van een camper mag alleen legitiem gebeuren, anders zal er handhavend worden opgetreden. | ja |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Parkeren | Bezwaar tegen intekening van parkeerplaats achter woning de Bosberg. Bewoners parkeren al vele jaren op het trottoir. Ze hebben een eigen parkeering naast hun huis op de Bosberg. | De gemeente heeft het voornemen om de wijk te vergroenen. Overbodige verharding zal worden verwijderd uit het ontwerp. | ja |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Parkeren | Camper van de Bosberg wordt nu in groenstrook van de gemeente parkeert aan de Bosberg, angst dat dit straks bij pensioen bij de lepen zal gebeuren. | De gemeente heeft het voornemen om de wijk te vergroenen. Overbodige verharding zal worden verwijderd uit het ontwerp. Het parkeren van een camper mag alleen legitiem gebeuren, anders zal er handhavend worden opgetreden. | ja |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Parkeren | Wat nu parkeerplek is bij de Bosberg, moet groenstrook worden. Bewoners hebben de afgelopen 30 jaar niet gezien dat de garagedeur gebruikt wordt. Mag achterdeur wel? Buren hebben deze ooit moeten dichtmetselen. | De gemeente heeft het voornemen om de wijk te vergroenen. Overbodige verharding zal worden verwijderd uit het ontwerp. | ja |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Parkeren | Geen dubbele inrit naar garages. Garagedeur gaat nooit open. | De gemeente heeft het voornemen om de wijk te vergroenen. Overbodige verharding zal worden verwijderd uit het ontwerp. Een functionele garagedeur moeten we wel toegankelijk houden. | ja |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Verharding | Uitrit ingetekend bij een garagebox aan de Bosberg, dit is niet nodig. Hier staat geen garagedeur, dit mag groen worden. | De gemeente heeft het voornemen om de wijk te vergroenen. Overbodige verharding zal worden verwijderd uit het ontwerp. | ja |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Verkeer | Uitgang bewoners Bosberg naar lepen niet breder dan 1 meter door groenstrook | Voor deze breedte houden we de breedte van de doorgang aan. | nee |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Verkeer | Bestrate gedeelte aan het einde van de lepen in stand houden. De nieuwe situatie is moeilijk voor draaiend verkeer | De gemeente heeft het voornemen om de wijk te vergroenen. Overbodige verharding zal worden verwijderd uit het ontwerp. Een minimaal benodigde ruimte om te keren zal verhard blijven | nee |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Verkeer | Sla niet door met vergroenen. Zorg voor blijven voldoende parkeergelegenheid en bereikbaarheid hulpdiensten. Indruk dat dit door de smallere straten onder druk staat. | De eenrichtingswegen worden verbreed naar 4,10, zodat parkeren en passeren van een vuilniswagen en hulpdiensten mogelijk is. | ja |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Verkeer | Max 1 uitgang per perceel aan achterzijde de Bosberg, nu staan er meerdere uitgangen per perceel ingetekend. | De breedte van de doorgang naar het private perceel wordt gebruikt als breedte van de toerit. Iedere huidige toegang wordt in de nieuwe situatie ook weer teruggebracht. Ontwerp wordt indien nodig hierop aangepast | ja |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Verkeer | Geen inrit realiseren voor bewoners van de Bosberg aan de achterzijde. | De breedte van de doorgang naar het private perceel wordt gebruikt als breedte van de toerit. Iedere huidige toegang wordt in de nieuwe situatie ook weer teruggebracht. Ontwerp wordt indien nodig hierop aangepast | ja |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Verkeer | Fout bij intekenen inrit naar achterzijde van de Bosberg, hier is geen garagedeur. | De breedte van de doorgang naar het private perceel wordt gebruikt als breedte van de toerit. Iedere huidige toegang wordt in de nieuwe situatie ook weer teruggebracht. Ontwerp wordt indien nodig hierop aangepast | ja |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Verkeer | Doorgang de Bosberg hoeft niet veel breder te zijn dan de auto. Ingetekend als doorgang en heeft maatvoering als parkeerplaats, graag herstellen. | De breedte van de doorgang naar het private perceel wordt gebruikt als breedte van de toerit. Iedere huidige toegang wordt in de nieuwe situatie ook weer teruggebracht. Ontwerp wordt indien nodig hierop aangepast | ja |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Verlichting | Nieuwe lantaarnpalen | De armaturen worden vervangen door LED lampen. Er wordt nog onderzocht of de masten zelf behouden kunnen blijven of deze vervangen dienen te worden. | nee |

| Deelgebied | straat | Thema | Vraag / Opmerking | Antwoord | Wijziging ontwerp |
|--------------------|--------------|----------|--|--|-------------------|
| Kastanjes en lepen | De lepen | Bomen | Bomen mogen weg maar dan wel nieuwe van +/- 10 meter hoog. De ontstane gaten in de rij opvullen | De meeste lepen zullen blijven staan. Ook zullen we de onstane gaten, daar waar dit kan, opvullen. | nee |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Parkeren | Oprit de Bosberg wordt als parkeerplaats gebruikt, bewoner wil de werkbus niet in een parkeervak zetten. Deze belemmert de doorvoer van de lepen en het voetpad. Moeilijk om op de oprit te komen. | De gemeente heeft het voornemen om de wijk te vergroenen. Overbodige verharding zal worden verwijderd uit het ontwerp. Het parkeren van een werkbus mag alleen legitiem gebeuren, anders zal er handhavend worden opgetreden | ja |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Parkeren | Verstandig als er maar aan 1 zijde geparkeerd mag worden ivm doodlopende straat, parkeerplekken zouden op de oude plek mogen blijven. | De gemeente heeft het voornemen om de wijk te vergroenen. Overbodige verharding zal worden verwijderd uit het ontwerp. De woningen in De lepen hebben eigen inritten en langs de hele straat mag geparkeerd worden. Dit zorgt voor voldoende parkeergelegenheid. | ja |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Parkeren | Geen dubbele inrit naar garages. Zit 1 garagedeur die nooit gebruikt wordt. | De gemeente heeft het voornemen om de wijk te vergroenen. Overbodige verharding zal worden verwijderd uit het ontwerp. Een functionele garagedeur moeten we wel toegankelijk houden. | ja |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Parkeren | Niet hele jaar camper in de straat vooraan in de lepen. Eigenaar heeft ruimte om deze op eigen terrein te stallen. | De gemeente heeft het voornemen om de wijk te vergroenen. Overbodige verharding zal nog worden verwijderd uit het ontwerp. | ja |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Verkeer | de lepen heeft een bocht die een grote dode hoek heeft, dit levert gevaarlijke situaties op. Vraag is of hier goed naar gekeken kan worden. | Het nieuwe ontwerp wordt zo veilig als mogelijk ingericht. | ja |
| Kastanjes en lepen | De lepen | Verkeer | Uitgang bewoners Bosberg naar lepen door groenstrook. Niet breder dan 100cm | De breedte van de doorgang naar het private perceel wordt gebruikt als breedte van de toerit. Iedere huidige toegang wordt in de nieuwe situatie ook weer teruggebracht. Ontwerp wordt indien nodig hierop aangepast | ja |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Algemeen | Weinig tot geen reacties van de bewoners in de huurwoningen van PeelrandWonen. Zijn zij wel genoeg geïnformeerd? | Alle bewoners van de hele wijk zijn op dezelfde manier geïnformeerd. Voorafgaand heeft ook oveleg plaats gevonden met PeelrandWonen. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Algemeen | Groene straat is belangrijk, maar onze veiligheid ook. | Dank voor uw reactie. De gemeente hecht ook veel waarde aan veiligheid. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Algemeen | Fijn dat de gemeente actief bezig gaat met het loskoppelen van het regenwater van het vuilwaterriool. We zien voordelen voor de nieuwe inrichting, zonder voetpad en eenrichting. Blij dat hierdoor meer ruimte voor groen komt. | Dank voor uw reactie. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Bomen | Bomen zijn in slechte staat. Geven veel rotzooi het hele jaar door. Bomen weghalen en nieuwe plaatsen. Bij werkzaamheden staan de bomen niet meer stabiel. | De bomen zijn door een tweede specialist nogmaals geïnspecteerd. Beide inspecties komen tot dezelfde conclusie. Er zijn 2 bomen niet meer gezond en deze zullen gekapt worden. Verder zijn er wel een aantal bomen waar flink dood hout in zit. Deze bomen worden dit jaar nog gesnoeid om dat op te lossen. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Bomen | De kastanjabomen zijn in slechte staat, deze kappen maar wel nieuwe boompjes. | De bomen zijn door een tweede specialist nogmaals geïnspecteerd. Beide inspecties komen tot dezelfde conclusie. Er zijn 2 bomen niet meer gezond en deze zullen gekapt worden. Verder zijn er wel een aantal bomen waar grof dood hout in zit. Deze bomen worden dit jaar nog gesnoeid om dat op te lossen. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Bomen | Bomen geven veel overlast en ons inziens zijn ze ook niet meer gezond. Als er gegraven wordt raken de wortels beschadigd. Met grote stormen zou het mogelijk zijn dat de bomen omwaaien. | De meeste bomen op de Kastanjes zijn als veilig beoordeeld. Enkele bomen zullen gekapt worden omdat deze niet meer gezond zijn en er zullen bomen gesnoeid worden omdat er grof dood hout in zit. Er wordt zoveel mogelijk volgens het Handboek Bomen gewerkt waarbij er ook goed gekeken wordt naar het weggraven van de wortels indien dit nodig is. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Bomen | Kastanjabomen vervangen. Nu veel overlast en nveilig als de kastanjes vallen. Wortels groeien door de rioolpijp. Bij werkzaamheden graven ze wortels weg waardoor ze bij wind omvallen | De meeste bomen op de Kastanjes zijn als veilig beoordeeld. Vruchtval is inherent aan de boom en is geen reden om over te gaan tot kap. Enkele bomen zullen gekapt worden omdat deze niet meer gezond zijn en er zullen bomen gesnoeid worden omdat er grof dood hout in zit. Er wordt zoveel mogelijk volgens het Handboek Bomen gewerkt waarbij er ook goed gekeken wordt naar het weggraven van de wortels indien dit nodig is. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Bomen | Bomen worden instabiel bij wegwerkzaamheden/ Alle bomen weg en nieuwe planten. Niet perse Kastanjes. | Er wordt zoveel mogelijk volgens het Handboek Bomen gewerkt waarbij er ook goed gekeken wordt naar het weggraven van de wortels indien dit nodig is. | nee |

| Deelgebied | straat | Thema | Vraag / Opmerking | Antwoord | Wijziging ontwerp |
|--------------------|--------------|----------|---|--|--------------------------------|
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Bomen | Is er inspraak met het planten van bomen? | Ja, er is zeker inspraak. Voorkeuren mogen doorgegeven worden. | ja |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Bomen | Niet zoveel bomen | Juist vanwege de klimaatadaptatie zullen er extra bomen geplant worden. Er wordt wel zoveel mogelijk rekening gehouden met overlastsituaties. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Groen | Groen vernieuwen, voor de rest alles zo laten. | Bedankt, we gaan zeker het groen vernieuwen én we gaan meer groen toevoegen. Daarmee gaan we ook de rest van de openbare ruimte klimaat adaptie inrichten. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Groen | Vernieuwing groen is een goed plan, verder blijven zoals het nu is. | Bedankt, we gaan zeker het groen vernieuwen én we gaan meer groen toevoegen. Daarmee gaan we ook de rest van de openbare ruimte klimaat adaptie inrichten. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Groen | Beplanting herbepplanten op plaatsen zoals nu | Daar waar bewoners kiezen voor zelfbeheer mogen ze meedenken over de inrichting van het groen. We willen in deze plantsoenen een kwaliteitsslag maken en dat zal dan ook een andere inrichting van de plantsoenen tot gevolg hebben. Op de andere plekken waar het groen niet onderhouden gaat worden door bewoners, zal het een soberdere inrichting krijgen. Het kan dat dit in eenzelfde vorm terug komt als dat het er nu staan, maar denk bijvoorbeeld ook aan heesters met gras. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Groen | bij de Kastanjes 12 en 14 de beplanting laten staan, de rozen zijn tijdens laatste aanplant gerealiseerd. | Behouden van dit groenvak is niet mogelijk in het ontwerp. De rozen mogen wel door u overgenomen worden voor in uw eigen tuin. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Groen | Vergoening mag niet ten koste gaan van parkeermogelijkheden en moeilijkere toegankelijkheid voor groot verkeer. | Overal zijn de wegen breed genoeg voor de doorgang van groot verkeer. We zijn het ermee eens dat er voldoende parkeermogelijkheden moeten zijn, daarom kan er ook geparkeerd worden op de weg. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Groen | Groenstrook wordt een probleem voor de vracht- en vuilniswagens | De eenrichtingswegen worden verbreed naar 4,10, zodat parkeren en passeren van een vuilniswagen mogelijk is. | ja |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Parkeren | Geen parkeerplaatsen voor de bewoners en tegen de speeltuin, maar zoals nu, tegen de schuttingen. | Daar waar het mogelijk is, wordt de rijbaan met ca 1 meter verschoven. Per locaties wordt dit bekeken en worden ook zaken als parkeren, groen en behoud van bomen meegenomen. | ja, wordt per locatie bekeken. |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Parkeren | Parkeren op openbare weg wordt een probleem, nu kan al vaak de vuilniswagen er niet door. | De breedte van de straat is ingericht volgens CROW-richtlijnen. Voor 1-richting 4,10m, en voor twee richtingen 4,80m. Deze breedte is voldoende om voor een vuilniswagen te passeren bij parkeren op de rijbaan. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Parkeren | Niet plaatsen van de parkeerplaatsen voor het huis van de Kastanjes 15. Zijvakken behouden. Extra parkeervakken zijn niet nodig en de huidige inritten worden verruimd. Mag groen worden. | De gemeente is door meerdere bewoners geattendeerd op het parkeerprobleem in de wijk. Deze parkeerplaatsen zijn nodig om te voorzien in de parkeerbehoefte in de wijk. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Parkeren | Parkeerstroken laten zoals het nu is, ivm aanpassingen tuinen, etc. van de bewoners | De gemeente kiest bewust voor meer vergroening in wijken. Door het vervallen van de parkeerstroken en het centraliseren van de parkeervoorzieningen ontstaat er robuster groen in de wijk. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Parkeren | Parkeren laten zoals het nu is. | De gemeente kiest bewust voor meer vergroening in wijken. Door het vervallen van de parkeerstroken en het centraliseren van de parkeervoorzieningen ontstaat er robuster groen in de wijk. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Parkeren | Te weinig parkeerplaatsen. Straatbreedte is punt van discussie, zeker als op straat geparkeerd wordt. Doorgang vuilniswagen wordt een probleem. Plaatsen van parkeren langs de schuttingen. Voor de woningen parkeerhavens maken, | De gemeente kiest bewust voor meer vergroening in wijken. Door het vervallen van de parkeerstroken en het centraliseren van de parkeervoorzieningen ontstaat er robuster groen in de wijk. De breedte van de straat is ingericht volgens CROW-richtlijnen. Deze breedte is voldoende om voor een vuilniswagen te passeren bij parkeren op de rijbaan. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Parkeren | Parkeren in de bocht van de Bosberg is niet gewenst, doorgang voor de vuilniswagens en diensten is dan niet mogelijk. | De parkeervakken bevinden zich op voldoende afstand van de kruisingen. Bij de toegestane snelheid van 30km/u zal het geen problemen geven met het overzicht op de kruisingen. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Parkeren | De ingang bij de kleine speelplaats verleggen. Goed uitzicht op ingang van de speeltuin. Niet wenselijk om parkeerplaatsen voor de speeltuin te leggen ivm veiligheid kinderen. Lastig te zien tussen de auto's. | Het aanpassen van de speeltuin en bijbehorende toegangs- en onderhoudspoort valt buiten het project. De ingang van de speeltuin bevindt zich op voldoende afstand van de weg. De aanwezigheid van de parkeervakken heeft geen nadelige gevolgen voor de veiligheid. | nee |

| Deelgebied | straat | Thema | Vraag / Opmerking | Antwoord | Wijziging ontwerp |
|--------------------|--------------|----------|--|--|-------------------|
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Parkeren | Als er auto's geparkeerd staan voor Kastanjes 15 ontstaat er een onveilige situatie voor voetgangers en fietsers die uit pad voor Kastanjes 17 komen. | Ons inziens ontstaat er geen gevaarlijke situatie de kruising met de aansluiting op Kastanjes. Deze aansluiting is ruim en overzichtelijk | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Verkeer | Tegen eenrichtingsweg - te veel verkeer daardoor | Door het toepassen van eenrichtingsstraten, gaan er niet meer auto's rijden. Wel zullen er op sommige delen van de weg wat meer verkeersbewegingen plaats vinden dan nu, maar deze toename is niet significant. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Verkeer | Voetpad laten zoals het is, ook ivm speeltuin en veiligheid voor kinderen. | De gemeente heeft het voornemen om de wijk te vergroenen. Voetpaden in de wijken komen hiermee te vervallen en alle verkeersdeelnemers gaan gebruik maken van dezelfde ruimte. De menging van deze verkeersstromen zorgt voor meer alertheid van de verkeersdeelnemers en draagt daarmee bij aan de veiligheid, ook voor kinderen om op straat te spelen en lopen. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Verkeer | De Kastanjes is al voorzien 30km | Dit blijft zo. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Verkeer | Geen eenrichtingsverkeer. Nu kiest iedereen kortste weg. Nu worden de afstanden groter en wordt het drukker. Inrit vanaf Bosberg wordt zwaar belast, ontbreekt een trottoirband met groenstrook. Wordt gevaarlijker. | In verband met de (minimale) verkeerstoename langs het speeltuintje wordt De Kastanjes als tweerichtingen ingericht. | ja |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Verkeer | Trottoirs behouden, zeker langs speelvelden | De gemeente heeft het voornemen om de wijk te vergroenen. Voetpaden in de wijken komen hiermee te vervallen en alle verkeersdeelnemers gaan gebruik maken van dezelfde ruimte. De menging van deze verkeersstromen zorgt voor meer alertheid van de verkeersdeelnemers en draagt daarmee bij aan de veiligheid, ook voor kinderen om op straat te spelen en lopen. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Verkeer | Bewoners van andere straten komen fietsen/wandelen door de Kastanjes naar het centrum. In de nieuwe situatie is het voor hen onoverzichtelijk als ze de weg op gaan vanaf het rode pad. | De straten worden conform de richtlijnen ingericht. Daarbij hoort een duidelijk inrichting voor alle verkeersdeelnemers. De gemeente herkent de onoverzichtelijkheid vanaf het rode pad niet. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Verkeer | Het verkeerspunt is nu al onoverzichtelijk. Hoe gaat dit zijn met de nieuwe indeling? | In de kastanjes blijft het tweerichtingen, om de (minimale) toename van verkeer langs het speeltuintje te voorkomen. Alle kruispunten worden conform de richtlijnen ingericht, daarmee zouden onoverzichtelijke punten niet meer voor moeten komen. | ja |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Verkeer | Waar lopen de kinderen veilig naar de speeltuin zonder trottoir? Ingang speeltuintjes zit aan de weggkant + ook veiligheid voor de wandelaars | Kinderen kunnen over straat lopen. Deze openbare ruimte wordt gedeeld met fietsers en auto's, waardoor er veel rustiger gereden gaat worden en het ook veilig is om op straat te lopen en te spelen. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Verkeer | Eenrichtingsverkeer is geen goed idee. Onveilig, vooral ook omdat er geen trottoir meer is. | In de kastanjes blijft het tweerichtingen, om de (minimale) toename van verkeer langs het speeltuintje te voorkomen. Kinderen kunnen over straat lopen. Deze openbare ruimte wordt gedeeld met fietsers en auto's, waardoor er veel rustiger gereden gaat worden en het ook veilig is om op straat te lopen en te spelen. | ja |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Verkeer | Voetpad behouden | De gemeente heeft het voornemen om de wijk te vergroenen. Voetpaden in de wijken komen hiermee te vervallen en alle verkeersdeelnemers gaan gebruik maken van dezelfde ruimte. De menging van deze verkeersstromen zorgt voor meer alertheid van de verkeersdeelnemers en draagt daarmee bij aan de veiligheid, ook voor kinderen om op straat te spelen en lopen. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Verkeer | Eenrichtingsverkeer geeft meer bewegingen en is minder veilig. Laten zoals het nu is. | In de kastanjes blijft het tweerichtingen, om de (minimale) toename van verkeer langs het speeltuintje te voorkomen. | ja |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Verkeer | Bang voor onveilige straat. Verkeer dat elkaar nauwelijks kan passeren terwijl er fietsers , voetgangers en kinderen over straat gaan. De weg van en naar huis wordt langer vanwege eenrichtingsverkeer | In de kastanjes blijft het tweerichtingen, om de (minimale) toename van verkeer langs het speeltuintje te voorkomen. Kinderen kunnen over straat lopen. Deze openbare ruimte wordt gedeeld met fietsers en auto's, waardoor er veel rustiger gereden gaat worden en het ook veilig is om op straat te lopen en te spelen. | ja |

| Deelgebied | straat | Thema | Vraag / Opmerking | Antwoord | Wijziging ontwerp |
|----------------------|--------------|------------|---|---|-------------------|
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Verkeer | Eenrichtingsweg - verkeersveiligheid in gedrang | In de kastanjes blijft het tweerichtingen, om de (minimale) toename van verkeer langs het speeltuintje te voorkomen. Kinderen kunnen over straat lopen. Deze openbare ruimte wordt gedeeld met fietsers en auto's, waardoor er veel rustiger gereden gaat worden en het ook veilig is om op straat te lopen en te spelen. | ja |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Verkeer | Eenrichtingsverkeer is niet nodig. Lastig met in-en uitparkeren van camper. Bang dat de straat te smal wordt. | In de kastanjes blijft het tweerichtingen, om de (minimale) toename van verkeer langs het speeltuintje te voorkomen. | ja |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Verkeer | Eenrichtingsverkeer, slecht idee. Minder veilig bij grotere afstanden. | In de kastanjes blijft het tweerichtingen, om de (minimale) toename van verkeer langs het speeltuintje te voorkomen. Kinderen kunnen over straat lopen. Deze openbare ruimte wordt gedeeld met fietsers en auto's, waardoor er veel rustiger gereden gaat worden en het ook veilig is om op straat te lopen en te spelen. | ja |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Verkeer | Eenrichtingsverkeer onveilig. Meer verkeer op plaatsen waar dit eerst nihil was. | In de kastanjes blijft het tweerichtingen, om de (minimale) toename van verkeer langs het speeltuintje te voorkomen. | ja |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Water | Hulp bij afkoppelen. Wie gaat aankoppelen? Kan gemeente bijdragen in kosten voor kratten, slangen. Kan er gezamenlijk worden ingekocht? Waar is de subsidie regenton aan te vragen? Ben ik verplicht hieraan mee te werken? | De gemeente faciliteert het afkoppelen op een gescheiden stelsel. Het is aan een bewoner de vrijblijvende keuze om hier wel of niet bij aan te sluiten. De lijst met subsidieregelingen is te vinden via https://www.aanenmaas.nl/regelen/subsidie-klimaatbestendige-maatregelen/ . Werkzaamheden op particulier terrein zijn voor rekening van de bewoner. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Water | Wie gaat het aan- en afkoppelen en draagt gemeente bij aan de kosten? | De gemeente faciliteert het afkoppelen op een gescheiden stelsel. Het is aan een bewoner de vrijblijvende keuze om hier wel of niet bij aan te sluiten. De lijst met subsidieregelingen is te vinden via https://www.aanenmaas.nl/regelen/subsidie-klimaatbestendige-maatregelen/ . Werkzaamheden op particulier terrein zijn voor rekening van de bewoner. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Water | Wat zijn de evt. onkosten bij het afkoppelen van regenwater? | De kosten van het afkoppelen zijn afhankelijk van de getroffen maatregel. Zo is het bovengronds afkoppelen van de regenpijp en het laten infiltreren van het hemelwater goedkoper ten opzichte van het aanleggen van infiltratiekratten. Via https://www.aanenmaas.nl/regelen/subsidie-klimaatbestendige-maatregelen/ kunt u de diverse subsidiemogelijkheden bekijken. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Water | Wordt er gebruik gemaakt van een goot of van kolken? Goot is lastig ivm gladheid. | Er wordt een combinatie gemaakt van een goot met kolken. De goten voeren het regenwater naar de kolken waarna het water via de kolken wordt weggevoerd. | nee |
| Kastanjes en lepen | De Kastanjes | Water | Afwatering laten zoals het nu is. Dan kan men de straat kolken en randen laten zoals het is, en aansluiten op de HWA, besparingskosten! | Het afkoppelen van de gehele wijk is om wateroverlast in de lager gelegen delen van de Bosberg te verhelpen en voorkomen. Voor het aansluiten van de kolken dient een nieuw gescheiden hemelwaterstelsel gemaakt te worden. Om deze te kunnen realiseren dient de bestaande verharding opgebroken te worden. Het huidige riool is niet geschikt al het schone hemelwater te verwerken. Tevens wordt het schone hemelwater gemengd met het vuile afvalwater wat moet worden gezuiverd. | nee |
| Platanen en Esdoorns | Esdoorns | Bomen | Verwijderd de boom bij nr 18 aan de huizenkant. In een gedeelte van de tuin groeit hier niets meer. Graag nieuwe bomen ook in esdoorns. | Deze boom wordt inderdaad verwijderd maar staat nu niet op de tekening, dit gaan we aanpassen. Hier komt namelijk de weg en kunnen we niet inpassen. Er komen ook enkele nieuwe bomen aan de overzijde van de weg. | ja |
| Platanen en Esdoorns | Esdoorns | Groen | Blijft het bos behouden zoals het nu is? Ik vind dit een grote meerwaarde voor de wijk | Ja! Het bos blijft volledig behouden. | nee |
| Platanen en Esdoorns | Esdoorns | Verharding | Geen toegangspad tot voordeur | Er wordt een pad gemaakt naar de voordeur. | ja |
| Platanen en Esdoorns | Esdoorns | Verkeer | Neem parkeerplaatsen voor laadpalen mee | Er is een mogelijkheid om aan te geven voor welke adressen een laadpaal gewenst is. Wanneer we deze informatie binnen krijgen, kunnen we deze meenemen in het ontwerp. | ja |

| Deelgebied | straat | Thema | Vraag / Opmerking | Antwoord | Wijziging ontwerp |
|----------------------|----------|------------|---|--|-------------------|
| Platanen en Esdoorns | Esdoorns | Verkeer | Eenrichtings is nutteloos in de straat. Er komt meet overlast van langsrijdende auto's waardoor de rust verdwijnt en kinderen niet meer kunnen spelen. | De gemeente heeft de intentie meer de vergroenen. Juist het instellen van eenrichtingsverkeer verhoogd de veiligheid. Smalle straten nodigen minder uit tot hard rijden en autoverkeer kan nu maar van 1 kant komen. Voetgangers kunnen over straat lopen. Deze openbare ruimte wordt gedeeld met fietsers en auto's, waardoor er veel rustiger gereden gaat worden en het ook veilig is om op straat te lopen en te spelen. Door het toepassen van eenrichtingsstraten, gaan er niet meer auto's rijden. Wel zullen er op sommige delen van de weg wat meer verkeersbewegingen plaats vinden dan nu, maar deze toename is niet significant. | nee |
| Platanen en Esdoorns | Esdoorns | Verkeer | De straat wordt te smal. De vuilniswagen heeft nu al moeite met passeren door de straat als er een auto geparkeerd staat. | De eenrichtingswegen worden verbreed naar 4,10, zodat parkeren en passeren van een vuilniswagen mogelijk is. | ja |
| Platanen en Esdoorns | Platanen | Algemeen | Vanwege onduidelijkheden op teken graag een persoonlijk onderhoud mij thuis met de buurman van nr 13 en nr 17 | Wanneer de nieuwe tekeningen nog steeds onduidelijk zijn, komen we deze graag toelichten. Mogelijk dat burens in uw straat u hierbij ook kunnen helpen. | nee |
| Platanen en Esdoorns | Platanen | Bomen | Geen aantasting van het bos. We hebben twijfel over het 'zoveel als mogelijk behoud'. Behoud de bomen de platanen in onze straat. | Dat klopt, wij kunnen bevestigen dat het bos niet wordt aangetast. | nee |
| Platanen en Esdoorns | Platanen | Bomen | We willen de platanen - bomen behouden | De Platanen worden zoveel als mogelijk behouden, er zijn 2 bomen (westzijde van de Platanen) die gekapt gaan worden omdat deze niet passen in de nieuwe inrichting. | nee |
| Platanen en Esdoorns | Platanen | Bomen | Als er nieuwe bomen komen, dan soorten die weinig (blad)afval geven. De bewoners zitten niet te wachten op extra schoonmaak. | Er zullen, rekening houdend met de andere wensen van medebewoners, Platanen geplant worden. | nee |
| Platanen en Esdoorns | Platanen | Bomen | Nieuwe aanplant van bomen, graag platanen. Wij willen inspraak over welke soort platanen. | Fijn dat jullie hierin over mee willen denken. U mag uw voorkeuren doorgeven. | ja |
| Platanen en Esdoorns | Platanen | Groen | Bestaande groenstroken platanen 12-14 en 18-22 laten staan. Hele jaar groenblijvend. Nieuwe beplanting moet ook groenblijvend zijn. Hele jaar iets moois te zien. | Bedankt, als de beplanting nog goed is en deze kan behouden blijven met de nieuwe inrichting gaan we dat doen. Daar waar bewoners het groen zelf gaan onderhouden gaan we samen een plan maken wat er moet komen. | nee |
| Platanen en Esdoorns | Platanen | Groen | De bewoners zijn tevreden met het groen. De plataan in het midden (bij 18) laten staan met wel snoeien. | Fijn om te horen. De Plataan blijft behouden en zullen we gaan snoeien. | nee |
| Platanen en Esdoorns | Platanen | Parkeren | Er zijn te weinig parkeerplaatsen. Elk gezin heeft twee auto's en de huidige parkeerstrook staat altijd vol. | Er is gekeken naar het optimaliseren van de parkeerplaatsen. | ja |
| Platanen en Esdoorns | Platanen | Verharding | Hoogtepeil van de weg moet hetzelfde blijven Wie zorgt voor de aansluiting van de opritten (kosten) | De aanleghoogtes van de weg blijven zo veel als mogelijk gelijk. Hierbij worden de bestaande hoogtepeilen van inritten als uitgangspunt aangehouden. Tijdens de uitvoering zorgt de aannemer voor een mooie aansluiting met de nieuwe weg en/of trottoir. | nee |
| Platanen en Esdoorns | Platanen | Verharding | Het trottoir moet blijven. Graag trottoir situeren aan de tuintjes, smalle groenstrook, parkeerplaats en dan de weg. | De gemeente kiest bewust voor meer vergroening in wijken. Juist door gezamenlijk gebruik van de openbare ruimte wordt het leefbaarder voor iedereen. | nee |
| Platanen en Esdoorns | Platanen | Verharding | Wij vinden het belangrijk dat het trottoir gehandhaafd blijft. Door het op straat lopen kunnen onveilige situaties ontstaan. | De gemeente kiest bewust voor meer vergroening in wijken. Juist door gezamenlijk gebruik van de openbare ruimte wordt het leefbaarder voor iedereen. | nee |
| Platanen en Esdoorns | Platanen | Verharding | De jeu-de-boulesbaan mag komen te vervallen. Dit graag vervangen door groen met bankjes. | De jeu-de-boulesbaan komt reeds in het plan te vervallen. | nee |
| Platanen en Esdoorns | Platanen | Verharding | Bij de platanen 12 is het belangrijk dat de inham in het groen blijft bestaan voor het uitrijden. | De weg thv platanen 12 kan verder doorgetrokken worden om uitrijden te vergemakkelijken. De gemeente heeft als uitgangspunt om te vergroenen. | ja |
| Platanen en Esdoorns | Platanen | Verkeer | Is er een tekening met dwarsprofielen van de platanen zodat we een indruk kunnen krijgen van her parkeren, groenstrook, breedte weg, hoogte ed. Het is nu nog erg onduidelijk. | Met de nieuwe tekeningen hopen wij meer duidelijkheid te geven. Wanneer wenselijk, kunnen we altijd nog een toelichting geven. | nee |
| Platanen en Esdoorns | Platanen | Verkeer | Het ziet er mooi uit | Dank voor uw reactie. | nee |
| Platanen en Esdoorns | Platanen | Verkeer | We hebben twijfels over de breedte van de weg. Mag er aan een of tweezijdes van de weg geparkeerd worden. Is er in boekel een voorbeeld van het soort weg wat jullie uitvoeren? | Er mag zo geparkeerd worden dat er nog steeds auto's kunnen passeren. Dit zal zich vanzelf gaan regelen in een wijk. | nee |

| Deelgebied | straat | Thema | Vraag / Opmerking | Antwoord | Wijziging ontwerp |
|----------------------|------------|-------------|--|---|-------------------|
| Platanen en Esdoorns | Platanen | Verkeer | Veiligheid voetgangers zonder trottoir. Hoe veilig is het voor kinderen en ouderen? | Langs de Bosberg is een voetpad aanwezig en er komt een onderhoudsstrook aan de zijde waar geen voetpad ligt. De staten in de wijken hebben geen voetpad. In de Bosberg kan dus veilig gelopen en overgestoken worden, in de wijken is de verkeersintensiteit zo laag en de inrichting zodanig dat het geen probleem is op straat te lopen. | nee |
| Platanen en Esdoorns | Platanen | Verkeer | Voldoende parkeerplaatsen in de platanen. Parkeren is nu al een probleem en geeft ergernis. | De meeste bewoners hebben de mogelijkheid tot parkeren op eigen terrein. Er worden in de nieuwe situatie 30 parkeervakken gerealiseerd en parkeren langs de weg is overal toegestaan. Wanneer dit nog niet toereikend zou zijn, is er ook de mogelijkheid aan het begin van de wijk (t.h.v. De Bosberg 84) te parkeren. | nee |
| Platanen en Esdoorns | Platanen | Verkeer | Door te weinig parkeerplaatsen verwachten we dat bewoners hun tuin alleen maar meer ontgroenen. De gemeente zou het vergroenen van tuinen moeten stimuleren. | De meeste bewoners hebben de mogelijkheid tot parkeren op eigen terrein. Er worden in de nieuwe situatie 30 parkeervakken gerealiseerd en parkeren langs de weg is overal toegestaan. Wanneer dit nog niet toereikend zou zijn, is er ook de mogelijkheid aan het begin van de wijk (t.h.v. De Bosberg 84) te parkeren. | nee |
| Platanen en Esdoorns | Platanen | Verkeer | Door het eenrichtingsverkeer komen er meer verkeersbewegingen in onze straat. Kunnen de ambulance en brandweer nog makkelijk ter plaatse komen? | De eenrichtingswegen worden verbreed naar 4,10, zodat parkeren en passeren van een vuilniswagen mogelijk is. De gemeente richt de openbare ruimte in op maatgevende voertuigen zoals de vuilniswagen en de brandweerauto. Door het toepassen van eenrichtingsstraten, gaan er niet meer auto's rijden. Wel zullen er op sommige delen van de weg wat meer verkeersbewegingen plaats vinden dan nu, maar deze toename is niet significant. | nee |
| Platanen en Esdoorns | Platanen | Verkeer | In de huidige situatie is er ruimte voor 8 auto's. In het nieuwe ontwerp zijn er nog maar 4 parkeerplaatsen. Voor bezoekers is er geen ruimte meer. De bewoners willen een parkeerstrook voor hun huis. De geplande parkeervakken mogen vervallen. Laat daar groen voor in de plaats komen | De meeste bewoners hebben de mogelijkheid tot parkeren op eigen terrein. Er worden in de nieuwe situatie 30 parkeervakken gerealiseerd en parkeren langs de weg is overal toegestaan. Wanneer dit nog niet toereikend zou zijn, is er ook de mogelijkheid aan het begin van de wijk (t.h.v. De Bosberg 84) te parkeren. | nee |
| Platanen en Esdoorns | Platanen | Verkeer | Door de eenrichtingsverkeer krijgen we straks al het verkeer van de hele platanen door de straat. Dat vinden we niet prettig. Als er een grote werkbus geparkeerd staat voor een klus dan is straks de hele straat geblokkeerd. Geldt de eenrichting ook voor fietsers? Een gevaarlijke situatie straks ook met voetgangers op de weg. | De eenrichtingswegen worden verbreed naar 4,10, zodat parkeren en passeren van een vuilniswagen of hulpdiensten mogelijk is. De gemeente richt de openbare ruimte in op maatgevende voertuigen zoals de vuilniswagen en de brandweerauto. Door het toepassen van eenrichtingsstraten, gaan er niet meer auto's rijden. Wel zullen er op sommige delen van de weg wat meer verkeersbewegingen plaats vinden dan nu, maar deze toename is niet significant. Fietsers en voetgangers mogen in beide richtingen gaan. Voetgangers kunnen over straat lopen. Deze openbare ruimte wordt gedeeld met fietsers en auto's, waardoor er veel rustiger gereden gaat worden en het ook veilig is om op straat te lopen en te spelen. | ja |
| Wilgen en Essen | De Bosberg | Parkeren | Graag opnieuw kijken naar het parkeren bij het appartementsgebouw aan het begin van de Wilgen. Huidige "tuintjes" en plantsoen worden slecht onderhouden en nu moet een mooie groenstrook met taxus plaatsmaken voor een parkeerstrook. | De betreffende parkeerplaatsen zijn om te voldoen aan de parkeerbehoeften van bewoners en bezoekers uit de wijk. De gemeente is niet verantwoordelijk voor het onderhoud van private tuinen. De huidige plantsoenen zijn toe aan vernieuwing, vandaar dat het vervangen van het openbaargroen meegenomen wordt bij de herinrichting | nee |
| Wilgen en Essen | De Bosberg | Verlichting | In de Wilgen en Essen staan geen straatlantaarns gepland. Bewust of onbewust? | In de Sparren, Beuken, Wilgen en Essen komt verlichting. Het verlichtingsplan wordt hier nog verder uitgewerkt | ja |
| Wilgen en Essen | Essen | Groen | Groen is goed. Maar moet goed onderhouden worden. Jaarlijks in investeren in onderhoud en niet alles alleen voor de aanleg gebruiken | Bedankt, we zijn het eens dat het goed onderhouden moet worden. Uiteraard wordt het door de gemeente onderhouden en u heeft aangegeven om zelf ook iets te betekenen in het onderhoud. We verwachten dat dat de kwaliteit ten goede komt. | nee |

| Deelgebied | straat | Thema | Vraag / Opmerking | Antwoord | Wijziging ontwerp |
|-----------------|--------|------------|--|--|-------------------|
| Wilgen en Essen | Essen | groen | Wij zijn positief over het groen. Wel moet het goed onderhouden worden, wat de laatste jaren niet gebeurd. | Bedankt, we zijn het eens dat het goed onderhouden moet worden. Uiteraard wordt het door de gemeente onderhouden en u heeft aangegeven om zelf ook iets te betekenen in het onderhoud. We verwachten dat dat de kwaliteit ten goede komt. | nee |
| Wilgen en Essen | Essen | Verharding | Twijfelen bij het vervallen van 1 zijde trottoirs . Voetgangers moeten vaker de rijbaan oversteken. Tussen auto's door wordt dat onoverzichtelijk en gevaarlijk. Zeker voor postbodes en hulpbehoevende mensen. | De gemeente kiest bewust voor meer vergroening in wijken. Alle woningen in de Bosberg hebben een ruime groenstrook met toerit naar hun woning. Deze kan gebruikt worden door alle doelgroepen en wordt ook rolstoelvriendelijk aangelegd. Bij iedere toerit wordt het oversteken voor mindervaliden mogelijk gemaakt. Aan de zijde waar geen voetpad ligt, komt een onderhoudstrook, eventueel te gebruiken als voetpad. | ja |
| Wilgen en Essen | Essen | Verkeer | Veel groen ten koste van parkeerplaatsen. Nu al onvoldoende plaatsen met veel ruzie en overlast. | De gemeente heeft opnieuw gekeken naar de mogelijkheid om meer parkeren in dit deel van de wijk te realiseren. Er zijn meer vakken bijgekomen, maar daarbij is wel de keuze gemaakt deze vakken in een halfverharding uit te voeren. Zou houden we toch wat groen in de straat en kan het water goed de bodem in zakken. | ja |
| Wilgen en Essen | Essen | Verkeer | Grote bussen staan altijd op de parkeerplaatsen zijn veel te lang. | Het parkeren van een grote bussen mag alleen legitiem gebeuren, anders zal er handhavend worden opgetreden. | nee |
| Wilgen en Essen | Essen | Verkeer | 6 parkeerplaatsen in dit deel van de Essen is te weinig. Zeker als er nog laadpalen bij komen. Het is in deze situatie al moeilijk parkeren. Voer een parkeeronderzoek uit na 5 uur ipv reguliere tijden. Er mag volgens de regels niet geparkeerd worden binnen 5m van een kruising. Wij kunnen dan niet meer voor de deur parkeren. Het zal de wijk verder opstoppen er wordt nu al vaak fout en buiten de vakken geparkeerd | De gemeente heeft opnieuw gekeken naar de mogelijkheid om meer parkeren in dit deel van de wijk te realiseren. Er zijn meer vakken bijgekomen, maar daarbij is wel de keuze gemaakt deze vakken in een halfverharding uit te voeren. Zou houden we toch wat groen in de straat en kan het water goed de bodem in zakken. | ja |
| Wilgen en Essen | Essen | Verkeer | Ik heb bezwaar tegen de eenrichting in de wijk Essen. Het is geen prettig idee om er via de andere kant er uit te moeten. Als bewoner van de wilgen zou ik het zeer onprettig vinden als de hele straat de essen over de wilgen moet om er uit te rijden. Dit zijn +/- 50 auto's die anders nooit over de wilgen kwamen en nu wel. De situatie die er nu is, is prima voor al het verkeer. | Door het toepassen van eenrichtingsstraten, gaan er niet meer auto's rijden. Wel zullen er op sommige delen van de weg wat meer verkeersbewegingen plaats vinden dan nu, maar deze toename is niet significant. Het instellen van eenrichting, biedt kansen voor toevoegen van parkeren en groen. | nee |
| Wilgen en Essen | Essen | Verkeer | Door het versmallen van de wegen lijkt het veiliger te worden te worden maar kunnen de hulpdiensten er nog wel door? Omdat links en rechts geparkeerd gaat worden, wordt de rijbaan te smal en onveilig. | De eenrichtingswegen worden verbreed naar 4,10, zodat parkeren en passeren van een vuilniswagen mogelijk is. De gemeente richt de openbare ruimte in op maatgevende voertuigen zoals de vuilniswagen en de brandweerauto. | ja |
| Wilgen en Essen | Essen | Verkeer | Veel parkeerplaatsen worden vervangen door groen. Hierdoor zullen de klusbussen(die 1,5 normale plek nodig hebben) niet meer in onze werkwijk geparkeerd kunnen worden. Kijk eens 's avonds als iedereen thuis is. | De gemeente heeft opnieuw gekeken naar de mogelijkheid om meer parkeren in dit deel van de wijk te realiseren. Er zijn meer vakken bijgekomen, maar daarbij is wel de keuze gemaakt deze vakken in een halfverharding uit te voeren. Zou houden we toch wat groen in de straat en kan het water goed de bodem in zakken. Het parkeren van een klusbussen mag alleen legitiem gebeuren, anders zal er handhavend worden opgetreden. | ja |
| Wilgen en Essen | Essen | Verkeer | Door de eenrichtingsweg komen er meer verkeersbewegingen. Mensen van de Essen gebruiken nu de noordelijke ingang(50mtr) en vertrekken via dezelfde weg. Ze moeten nu allemaal via de wilgen (200mtr). Dubbel zoveel verkeersbewegingen met verhoogd risico op aanrijdingen met spelende kinderen. Zeker met te weinig parkeerplaatsen. | Door het toepassen van eenrichtingsstraten, gaan er niet meer auto's rijden. Wel zullen er op sommige delen van de weg wat meer verkeersbewegingen plaats vinden dan nu, maar deze toename is niet significant. Het instellen van eenrichting, biedt kansen voor toevoegen van parkeren en groen. | nee |
| Wilgen en Essen | Essen | Verkeer | Er staat een groot appartementencomplex en 60% van de huizen heeft geen oprit of privéparkeerplaats. Men maakt nu gebruik van de parkeerplaats in het midden. Deze voldoet nu al niet. Te weinig plek en te krap. In de tekening vervalt deze plek. Waar moeten deze 20-30 auto's heen. | De gemeente heeft opnieuw gekeken naar de mogelijkheid om meer parkeren in dit deel van de wijk te realiseren. Er zijn meer vakken bijgekomen, maar daarbij is wel de keuze gemaakt deze vakken in een halfverharding uit te voeren. Zou houden we toch wat groen in de straat en kan het water goed de bodem in zakken. | ja |

| Deelgebied | straat | Thema | Vraag / Opmerking | Antwoord | Wijziging ontwerp |
|-----------------|--------|------------|---|--|-------------------|
| Wilgen en Essen | Essen | Verkeer | Naast ons staat een app.complex van 14woningen. Ieder heeft een auto en geen eigen oprit. De auto's en bedrijfsbussen moeten wel ergens kunnen parkeren. Er zijn weinig parkeerplaatsen in het nieuwe plan. Dit baart ons zorgen. Als zij op straat parkeren kunnen hulpdiensten en vuilniswagens niet meer in de straat kunnen. Mensen gaan in de plantsoenen parkeren. | De gemeente heeft opnieuw gekeken naar de mogelijkheid om meer parkeren in dit deel van de wijk te realiseren. Er zijn meer vakken bijgekomen, maar daarbij is wel de keuze gemaakt deze vakken in een halfverharding uit te voeren. Zou houden we toch wat groen in de straat en kan het water goed de bodem in zakken. Tevens wordt de breedte van de eenrichtingsstraten aangepast naar 4,10m | ja |
| Wilgen en Essen | Essen | Verkeer | Het eenrichtingsverkeer is een slecht plan. Als alle auto's door een straat moeten ontstaan er meer verkeersbewegingen. Het wordt dus onveilig voor spelende kinderen op straat. Houd de weg zoals hij nu is. | Door het toepassen van eenrichtingsstraten, gaan er niet meer auto's rijden. Wel zullen er op sommige delen van de weg wat meer verkeersbewegingen plaats vinden dan nu, maar deze toename is niet significant. Het instellen van eenrichting, biedt kansen voor toevoegen van parkeren en groen. | nee |
| Wilgen en Essen | Essen | Water | Goed dat er iets gebeurt aan de waterafvoer. De gemeente moet mensen wel helpen hoe ze kunnen afkoppelen | De gemeente is bereid u te helpen. Hiervoor volgt nog een bijeenkomst. | nee |
| Wilgen en Essen | Wilgen | Algemeen | Strootkabels aanpassen op capaciteit met zonnepanelen | Wij zijn in gesprek met de NUTS-partijen, maar zij willen op dit moment niet mee gaan met onze werkzaamheden. Dit heeft onder andere te maken met hun capaciteit en met nog niet de directe noodzaak van de vervanging. | nee |
| Wilgen en Essen | Wilgen | Algemeen | Is er een verwachting hoe lang de werkzaamheden gaan duren? | De realisatie van de heel wijk zal circa 1 jaar duren. Wel zijn we in dat jaar steeds op verschillende plekken in de wijk aan het werk. | nee |
| Wilgen en Essen | Wilgen | Bomen | Gezonde bomen weghalen is zonde van geld en natuur | Daar zijn wij het volledig mee eens. We proberen zoveel mogelijk de gezonde bomen te behouden. Daar waar het echt niet anders kan, zullen er bomen weggehaald worden maar dat proberen we te beperken. | nee |
| Wilgen en Essen | Wilgen | Bomen | In de groenstrook staan 3 bomen getekend. Ik vind dit erg veel. Aan het Stenderpad staan ook al 2 eiken. Ik heb hier erg veel overlast van met blad wat ik nergens naartoe kan brengen. | Van de 3 bomen zijn er al 2 bestaand. Er komt 1 nieuwe boom bij aan de overkant van de weg. | nee |
| Wilgen en Essen | Wilgen | Groen | Er staat niet wat voor soort groen er komt. Wordt het een hoge haag? Gaat het soort groen nog overlegt worden met ons? Er zijn weinig parkeerplaatsen, het lijkt ons verstandiger om de plaatsen die er zijn gedeeltelijk te behouden | Dat klopt, het groen is nog niet ingericht omdat we de bewoners de gelegenheid willen geven om mee te denken. Als er voor zelfbeheer gekozen wordt, dan is er meer mogelijk met de invulling. Anders moet u denken aan hagen, heesters en gras. Omdat er geparkeerd mag worden op de weg is er meer ruimte voor het groen. | nee |
| Wilgen en Essen | Wilgen | Verharding | Minder parkeerplekken in onze straat is geen optie, er is al een tekort aan parkeerruimte. | Er wordt nog bekeken of we meer parkeerplaatsen kunnen aanleggen. | ja |
| Wilgen en Essen | Wilgen | Verharding | Kan er na worden gedacht over verzamelplaatsen voor afval/plastic en bladkorven | Verzamelplaatsen van afval worden nog uitgewerkt. | ja |
| Wilgen en Essen | Wilgen | Verkeer | Geparkeerde auto's en het verkeer wat gebruik maakt van de wegen moeten zich onderling redden om snelheid te remmen. Het is fijn dat het aantal drempels verminderd. Hoe moeten de hulpdiensten zich hierdoor manoeuvreren. Het is geen woonerf, maar wat dan? Er is slechts aan een kant een trottoir, ik voorzie problemen voor mensen die niet handig zijn in het verkeer. Zoals kinderen, oudere en rolstoelgebruikers. | De gehele openbare ruimte wordt toegankelijk voor mindervaliden ingericht. De wegbreedtes zijn voldoende om te kunnen parkeren en te passeren, ook voor hulpdiensten. | nee |
| Wilgen en Essen | Wilgen | Verkeer | Er zijn 3 app.complexen in dit deel. Iedereen heeft minimaal 1 auto. Huidige parkeerplaatsen zijn onvoldoende. En dan worden de huidige parkeerplaatsen vervangen door groen. Kom kijken in de avond naar de parkeerdruk. Mensen lossen de parkeerdruk nu al creatief op. Ze gaan straks parkeren in de beplanting. | De gemeente heeft opnieuw gekeken naar de mogelijkheid om meer parkeren in dit deel van de wijk te realiseren. Er zijn meer vakken bijgekomen, maar daarbij is wel de keuze gemaakt deze vakken in een halfverharding uit te voeren. Zou houden we toch wat groen in de straat en kan het water goed de bodem in zakken. | ja |
| Wilgen en Essen | Wilgen | Verkeer | Bezwaar tegen het eenrichting en overige voorstellen worden gezamenlijk met de buurt in een algemeen bezwaar gedaan. | Door het toepassen van eenrichtingsstraten, gaan er niet meer auto's rijden. Wel zullen er op sommige delen van de weg wat meer verkeersbewegingen plaats vinden dan nu, maar deze toename is niet significant. Het instellen van eenrichting, biedt kansen voor toevoegen van parkeren en groen. | ja |

| Deelgebied | straat | Thema | Vraag / Opmerking | Antwoord | Wijziging ontwerp |
|-----------------|--------|-------------|--|---|-------------------|
| Wilgen en Essen | Wilgen | Verkeer | Het weghalen van de parkeervakken is geen goed plan. Alle vakken zijn nu al bezet. Mensen gaan op straat parkeren. Deze vakken zijn nodig om onveilige situaties te voorkomen. | De gemeente heeft opnieuw gekeken naar de mogelijkheid om meer parkeren in dit deel van de wijk te realiseren. Er zijn meer vakken bijgekomen, maar daarbij is wel de keuze gemaakt deze vakken in een halfverharding uit te voeren. Zou houden we toch wat groen in de straat en kan het water goed de bodem in zakken. | ja |
| Wilgen en Essen | Wilgen | Verkeer | De eenrichting gaat gevaarlijke situaties opleveren. Als er een werkbus staat kan je er niet langs. In de smalle straten moet je dan terug rijden. Er is geen plek om de auto te keren. | De eenrichtingswegen worden verbreed naar 4,10, zodat parkeren en passeren van een vuilniswagen mogelijk is. De gemeente richt de openbare ruimte in op maatgevende voertuigen zoals de vuilniswagen en de brandweerauto. In een eenrichtingsstraat is het ook niet toegestaan te keren. | ja |
| Wilgen en Essen | Wilgen | Verkeer | Er is te weinig rekening gehouden met parkeerplaatsen. Het plan haalt zelfs plaatsen weg ipv dat er bij komen. | De gemeente heeft opnieuw gekeken naar de mogelijkheid om meer parkeren in dit deel van de wijk te realiseren. Er zijn meer vakken bijgekomen, maar daarbij is wel de keuze gemaakt deze vakken in een halfverharding uit te voeren. Zou houden we toch wat groen in de straat en kan het water goed de bodem in zakken. | ja |
| Wilgen en Essen | Wilgen | Verkeer | Eenrichtingverkeer zal de veiligheid niet ten goede komen. Behoud de straat zoals hij nu is. | Juist het instellen van eenrichtingsverkeer verhoogd de veiligheid. Smalle straten nodigen minder uit tot hard rijden en autoverkeer kan nu maar van 1 kant komen. Daarbij zorgt de vermenging van verschillende verkeersdeelnemers voor een hogere alertheid. | nee |
| Wilgen en Essen | Wilgen | Verkeer | Bij eenrichtingsverkeer zal er harder gereden worden. Er wordt nu al hard gereden, voornamelijk door mensen uit de Essen. | Juist het instellen van eenrichtingsverkeer verhoogd de veiligheid. Smalle straten nodigen minder uit tot hard rijden en autoverkeer kan nu maar van 1 kant komen. Daarbij zorgt de vermenging van verschillende verkeersdeelnemers voor een hogere alertheid. | nee |
| Wilgen en Essen | Wilgen | Verkeer | Door verplaatsing van de weg hebben de even huisnummers een kortere oprit. Hierdoor moeten meer auto's extern parkeren. De parkeerstrook voor 3 auto's gaat verloren. Bij het verdwijnen van de groenstrook komt de schutting van de Wilgen 38 haaks op de weg te staan. Met uitrijden heb ik geen zicht op het verkeer wat er aan gaat komen. | De oprit op eigen terrein verandert niet. De toerit op openbaar terrein mogelijk wel, maar dat is geen parkeervak. Hiermee blokkeer je immers de oprit van de betreffende bewoner. Er komt een rabbatstrook van 0,5 tot 1 meter tussen de weg en de percelen. Hiermee creëren we wat afstand en wat meer zicht op de weg. | ja |
| Wilgen en Essen | Wilgen | Verkeer | In de huidige situatie zijn al te weinig parkeerplekken. En dan gaat het aantal nu nog meer naar beneden. | De gemeente heeft opnieuw gekeken naar de mogelijkheid om meer parkeren in dit deel van de wijk te realiseren. Er zijn meer vakken bijgekomen, maar daarbij is wel de keuze gemaakt deze vakken in een halfverharding uit te voeren. Zou houden we toch wat groen in de straat en kan het water goed de bodem in zakken. | ja |
| Wilgen en Essen | Wilgen | Verlichting | De huidige verlichting op het doorlopende stuk wilgen 3-5 eb in de bocht van Wilgen 7 zijn goed. Deze staan niet op tekening? | In de Sparren, Beuken, Wilgen en Essen komt verlichting. Het verlichtingsplan wordt hier nog verder uitgewerkt | ja |
| Wilgen en Essen | Wilgen | Verlichting | De straatlamp op de hoek met Stenderpad staat nu niet ingetekend. Dit zorgt dat het erg donker wordt | In de Sparren, Beuken, Wilgen en Essen komt verlichting. Het verlichtingsplan wordt hier nog verder uitgewerkt | ja |
| Wilgen en Essen | Wilgen | Water | Ons deel van de bosberg is enkele jaren geleden al vernieuwd en het regenwater losgekoppeld. Heeft veel geld gekost. Over alle werkzaamheden hiervan wordt niet meer gesproken. Bij de Wilgen 13 en 15 loopt dit gedeelte van sinds 1985 onder water. Hier is nog steeds geen oplossing voor gevonden. De brandweer moet vaak komen bij hevige regenval. Er is een afvoerbuis onder het wandelpad gemaakt wat uitkomt in een kuil. Bij hevige regen loopt alles onder en komt wc-papier tevoorschijn. Doe eerst deugelijk onderhoud plegen aan alles wat we al hebben. Alle doorgangen onder paden en wegen naar wadi's worden niet opengehouden en zitten al jarenlang verstopt. | Door de gehele wijk aan te pakken wordt voorkomen dat er bij een regenbui water op straat komt te staan. Hoe meer mensen afkoppelen hoe beter het is voor het gehele systeem. Door realisatie van dit plan wordt hemelwater gescheiden opgeslaan en kan infiltreren naar de ondergrond. Hierdoor wordt water op straat voorkomen. | nee |
| Wilgen en Essen | Wilgen | Water | Bied een grondwaterpuls aan voor bewoners om geen drinkwater te hoeven gebruiken voor beregenen. | Indien u een grondwaterbron wilt aanleggen kunt u dit zelf doen. U dient dan wel rekening te houden met voorschriften die in de algemene regels staan en aan de zorgplicht van Waterschap Aa en Maas. U zo ook regenwater kunnen opslaan en hergebruiken voor beregening. | nee |

| Deelgebied | straat | Thema | Vraag / Opmerking | Antwoord | Wijziging ontwerp |
|-----------------|----------------|-------------|---|--|-------------------|
| Wilgen en Essen | Wilgen & Essen | Groen | Veel groene stukken worden nu gepacht van de gemeente en onderhouden door de bewoners als sociale activiteit. Bij het inkorten of verdwijnen van de groenstroken worden intritten korten en verminderd het uitzicht bij wegrijden. Door kortere inritten kunnen er minder auto's op eigen terrein parkeren. Door bestrating op dezelfde locatie te laten liggen, hoeft het groen niet te verdwijnen. | Er wordt rekening gehouden met voldoende uitzicht bij het wegrijden, het kan wel zo zijn dat groenstroken smaller of juist breder worden. Er is zo veel mogelijk rekening gehouden met de pachters, maar niet overal is dit op de tekening te zien. Dit hebben we daar, waar de mensen een melding gemaakt hebben, aangepast. | ja |
| Wilgen en Essen | Wilgen & Essen | Verharding | Maak een systeem voor het aanbieden van bladafval en PMD | Verzamelaars van afval worden nog uitgedacht. | ja |
| Wilgen en Essen | Wilgen & Essen | Verkeer | Het aantal parkeerplaatsen wordt verminderd tbv groen. Dit is erg onlogisch aangezien er veel auto's zijn. Het verdwijnen van de parkeerplaatsen zal voor onveilige situaties zorgen. De straat is maar 3,85m breed. Als hier een auto op geparkeerd staat blijft er maar 1,85m over voor de hulpdiensten. Dit is te weinig. Bestaande parkeerplaatsen kunnen eventueel met grasroosters uitgevoerd worden. | De gemeente heeft opnieuw gekeken naar de mogelijkheid om meer parkeren in dit deel van de wijk te realiseren. Er zijn meer vakken bijgekomen, maar daarbij is wel de keuze gemaakt deze vakken in een halfverharding uit te voeren. Zou houden we toch wat groen in de straat en kan het water goed de bodem in zakken. De weg wordt verbreedt naar 4,10m. Dit maakt passeren van hulpdiensten bij een geparkeerde auto goed mogelijk. | ja |
| Wilgen en Essen | Wilgen & Essen | Verkeer | Het eenrichtingsverkeer geeft ons een slecht gevoel. Onze kinderen spelen op straat, als al het verkeer van de Essen er straks komt, dan heeft het een hoger risico. Eventueel kan de wilgen-essen afgesloten worden thv eind complexen met een busluis. | Juist het instellen van eenrichtingsverkeer verhoogt de veiligheid. Smalle straten nodigen minder uit tot hard rijden en autoverkeer kan nu maar van 1 kant komen. Daarbij zorgt de vermenging van verschillende verkeersdeelnemers voor een hogere alertheid. Het afsluiten van de weg heeft grote nadelen voor de doorgang van de vuilniswagen en de mogelijkheid een vrije parkeerplek te zoeken. | ja |
| Wilgen en Essen | Wilgen & Essen | Verkeer | Door de weg dicht op de huizen te leggen, hebben we meer geluidshinder. Mogelijk krijgen we ook schade aan huizen door trillingen. Veel woningen liggen namelijk dicht aan de weg. | De snelheid in deze wijken is, zeker met de nieuwe inrichting erg laag. De geluidshinder zal niet significant veranderen en zeker niet leiden tot schade aan woningen. | nee |
| Wilgen en Essen | Wilgen & Essen | Verlichting | De straatverlichting mist op de plattegrond | In de Sparren, Beuken, Wilgen en Essen komt verlichting. Het verlichtingsplan wordt hier nog verder uitgewerkt | ja |
| Wilgen en Essen | | Algemeen | JOP Franse pad, er is overlast van spelende kinderen | Dank voor uw reactie. Het Franse pad valt niet binnen de scope van dit project. | nee |
| Wilgen en Essen | | Algemeen | Hondenoverlast in de speeltuin Franse Pad | Dank voor uw reactie. Het Franse pad valt niet binnen de scope van dit project. | nee |